Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

consejo coordinador empresarial

Conferencia Nacional de Gobernadores

Propuesta de Colaboración

CMIC – CCE – CONAGO

Resumen de Proyectos Propuestos

Proyectos de Infraestructura Identificados por la CMIC en los Estados

La construcción de infraestructura es el detonador de la economía de un país, además de contribuir al desarrollo social y el bienestar de las personas, logrando una mejor economía y competitividad de las regiones y poblaciones.

Derivado de esto, la CMIC ha identificado, a través de sus delegaciones en todo el territorio nacional, una serie de proyectos que de acuerdo a las necesidades de cada región se consideran prioritarios para incrementar los niveles de desarrollo y bienestar de sus habitantes, así como para incrementar su competitividad.

Se identifican por Estado y por Sector al que pertenecen y se propone que a través de la Comisión Nacional de Gobernadores se puedan impulsar y lograr concretar.

Proyectos de Infraestructura Identificados por la CMIC en los Estados

Se identificaron

264

proyectos

se identifican por Estado y por Sector.

Resumen de Proyectos

No.	Estados	No. de Proyectos
1	Guerrero	22
2	Veracruz	21
3	Baja California	19
4	Coahuila	15
5	Aguascalientes	14
6	Chihuahua	13
7	Sinaloa	12
8	Durango	10
9	San Luis Potosí	10
10	Tamaulipas	10
11	Hidalgo	9
12	Sonora	9
13	Zacatecas	9
14	Nayarit	8
15	Querétaro	7
16	Tabasco	6

No.	Estados	No. de Proyectos
17	Campeche	5
18	Colima	5
19	Estado de México	5
20	Guanajuato	5
21	Jalisco	5
22	Michoacán	5
23	Morelos	5
24	Nuevo León	5
25	Puebla	5
26	Quinta Roo	5
27	Tlaxcala	5
28	Baja California Sur	4
29	CDMX	4
30	Chiapas	3
31	Oaxaca	3
32	Yucatán	1

Total **264**

Resumen de Proyectos

No.	Estados	No. de Proyectos
1	Querétaro	40,949.0
2	CDMX	40,353.0
3	Sinaloa	35,701.2
4	Jalisco	32,973.0
5	San Luis Potosí	30,872.0
6	Veracruz	26,979.0
7	Guerrero	26,920.7
8	Estado de México	25,687.0
9	Nuevo León	16,984.0
10	Tamaulipas	12,638.0
11	Zacatecas	11,085.0
12	Guanajuato	7,863.0
13	Nayarit	7,748.0
14	Tabasco	7,629.0
15	Aguascalientes	6,030.9
16	Durango	5,355.2

No.	Estados	No. de Proyectos
17	Baja California	4,746.5
18	Campeche	4,496.0
19	Chiapas	3,200.0
20	Yucatán	3,005.0
21	Baja California Sur	2,886.3
22	Colima	2,737.0
23	Michoacán	2,500.0
24	Sonora	2,440.4
25	Tlaxcala	2,305.0
26	Coahuila	1,455.0
27	Hidalgo	1,337.6
28	Oaxaca	1,306.0
29	Puebla	674.2
30	Quinta Roo	520.0
31	Chihuahua	334.9
32	Morelos	197.0

Total 369,909.0

*** De los 264 proyectos 12 no cuentan con información de montos**

Resumen de Proyectos

No.	Sector	*No. de Proyectos	*Monto estimado MDP
1	Comunicaciones y Transportes	179	311,493.8
2	Hídrico	40	34,448.2
3	Desarrollo Urbano	32	21,519.0
4	Turismo	8	1,861.5
5	Cultura	1	295.0
6	Hidrocarburos	1	250.0
7	Educación	3	41.5
	Total general	**264**	**369,909.0**

*** De los 264 proyectos 12 no cuentan con información de montos**

Resumen de Proyectos

Aguascalientes

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
12	4,331	2	1,700

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
14	6,031

Baja California

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
6	2,026	13	2,720

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
19	4,747

Baja California Sur

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
1	2,800	2	75	1	12

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
4	2,887

Campeche

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	4,496

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	4,496

Resumen de Proyectos

Chiapas

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
1	0	1	350	1	350

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
3	700

Chihuahua

Desarrollo Urbano	
No. de proyectos	Monto (MDP)
13	335

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
13	335

Cd. Mx.

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
3	25,353	1	15,000

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
1	40,353

Resumen de Proyectos

Coahuila

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
8	1,149	4	306	3	-

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
15	1,455

*De los 15 proyectos 4 no cuentan con información de montos

Colima

Comunicaciones y Transportes		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
3	1,186	2	1,551

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	2,737

Durango

Comunicaciones y Transportes		Hídrico		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
1	1,800	7	3,405	2	150

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
10	5,355

* De los 10 proyectos 2 no cuentan con información de montos

Resumen de Proyectos

Estado de México

Comunicaciones y Transportes		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
3	25,600	2	87

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	25,687

Guanajuato

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	7,863

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	7,863

Guerrero

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Educación		Hídrico		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
12	22,747	2	65	2	40	5	4,019	1	50

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
22	26,921

*** De los 22 proyectos 2 no cuentan con información de montos**

Resumen de Proyectos

Hidalgo

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Educación		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
4	1,029	1	2	1	2	3	305

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
9	**1,338**

Jalisco

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	32,973

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	**32,973**

Michoacán

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	2,500

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	**2,500**

Morelos

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	197

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	**197**

Resumen de Proyectos

Nayarit

Comunicaciones y Transportes		Cultura	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
7	7,453	1	295

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
8	7,748

Nuevo León

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
5	16,984

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	16,984

Oaxaca

Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)
3	1,306

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
3	1,306

Puebla

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
4	608	1	66

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	674

Resumen de Proyectos

Querétaro

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
7	40,949

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
7	40,949

Quintana Roo

Comunicaciones y Transportes		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
3	420	2	100

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	520

San Luis Potosí

Comunicaciones y Transportes		Hídrico		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
6	24,247	3	5,825	1	800

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
10	30,872

Resumen de Proyectos

Sinaloa

Comunicaciones y Transportes		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
11	35,101	1	600

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
12	35,701

Sonora

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
6	1,150	1	600	2	690

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
9	2,440

Tabasco

Comunicaciones y Transportes		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
4	2,444	2	5,185

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
6	7,629

Resumen de Proyectos

Tamaulipas

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico		Hidrocarburos		Turismo	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
4	8,398	1	115	1	3,125	1	250	1	750

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
10	12,638

Tlaxcala

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
2	1,480	2	475	1	350

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
5	2,305

*** De los 5 proyectos 2 no cuentan con información de montos**

Resumen de Proyectos

Veracruz

Comunicaciones y Transportes		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
20	25,829	1	1,150

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
21	26,979

Yucatán

Comunicaciones y Transportes	
No. de proyectos	Monto (MDP)
1	3,005

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
1	3,005

Zacatecas

Comunicaciones y Transportes		Desarrollo Urbano		Hídrico	
No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)	No. de proyectos	Monto (MDP)
7	4,540	1	45	1	6,500

Total de proyectos	Monto total Monto (MDP)
9	11,085

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

consejo coordinador empresarial

Conferencia Nacional de Gobernadores

Propuesta de Colaboración

CMIC – CCE – CONAGO

Listado de Proyectos

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
1	Aguascalientes	Aguascalientes, Jesús María Rincón De Romos, Pabellón De Arteaga, Tepezala	**Programa hídrico suministro de agua, a través de aguas superficiales,** Recambio de agua tratada para el distrito de riego 01 y aguas pluviales que están en la presa calles, haciendo dos líneas, para el municipio de Aguascalientes y cinco municipios adicionales (San Francisco de los Romo, Pabellón de Arteaga, Rincón de Romos, Jesús María y Tepezala)	Proyecto realizado por el Instituto del Agua del Estado (INAGUA), se cuenta con estudio de impacto ambiental y con derechos de vía	**4,000.0**	**Mixto**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
2	Aguascalientes	Aguascalientes	**Avenida siglo XXI construcción con concreto hidráulico** 1.- Rehabilitación de señalamiento y adecuaciones geométricas (de los 42 km y las 59 intersecciones en todo el corredor) • Rehabilitación de pavimento (se considera rehabilitar los 42 km con concreto hidráulico o asfáltico) • Alumbrado (se considera la reposición en la mitad del corredor - 21 km y completo: poste, cimentación y luminaria) • Semaforización (son 60 intersecciones en total y 29 con semáforos, se asume que todas se reemplazan) 2.- Rehabilitación de señalamiento horizontal vertical de los 42 km en la troncal• Rehabilitación de pavimento con concreto hidráulico (se considera rehabilitar 10 km) ó rehabilitación de pavimento asfáltico (se considera rehabilitar 30 km)	Proyecto ejecutivo con montos de inversión realizado por la Secretaria de Obras Públicas del Municipio (SOPMA)	**1,620.0**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Desarrollo Urbano	Aguascalientes
3	Aguascalientes	Aguascalientes	**Mercado reforma, demolición y construcción 2,500 m2** Modernizar el equipamiento urbano, su mantenimiento y conservación. • Mejoramiento de la imagen urbana: fachadas, pavimentos, banquetas y guarniciones. • Ampliar los espacios publico urbanos de esparcimiento y acondicionamiento, ciclo pistas, andadores y camellones. • Mejoramiento en la movilidad urbana: correcciones de trazo urbano, recuperación de pavimentos e hitos urbanos. • Recuperación y mantenimiento de áreas verdes. • Reordenamiento del comercio fijo y semi-fijo.	Proyecto ejecutivo con montos de inversión realizado por la Secretaria de Obras Públicas del Municipio (SOPMA)	**80.0**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Desarrollo Urbano	Aguascalientes
4	Aguascalientes	El llano	**Modernización y ampliación carretera estatal Norias de Ojo Caliente - La Luz, tramo final, última etapa.**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**35.8**	**Público**	Ya se cuenta con número asignado 1309621000	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
5	Aguascalientes	Calvillo	**Modernización y ampliación del camino rural El Sauz - El Zapote - Piedras Chinas, tramo final, última etapa**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**10.5**	**Público**	Ya se cuenta con número asignado 1609721000	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
6	Aguascalientes	El llano	**Modernización de carretera Estatal San Isidro - El Novillo, tramo Carretera a Ojuelo – Palo Alto del km 0+000 al 16+000**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**150.0**	**Público**	Ya se cuenta con número asignado 1509621000	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
7	Aguascalientes	El llano	**Pavimentación Y Ampliación Del Camino Santa Rosa -Francisco Sarabia - Santa Rosa**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**12.1**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
8	Aguascalientes	Erincón de Romos	**Pavimentación y ampliación del camino entronque (Ejido Morelos – Potrerillo) – Las Camas – La Boquilla**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**21.7**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
9	Aguascalientes	Aguascalientes	**Pavimentación y ampliación del camino San Antonio de los Martínez - Clavellinas**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**12.0**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
10	Aguascalientes	Aguascalientes	**Pavimentación y ampliación del camino Los Durón – Bajío de los Vázquez**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**12.5**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
11	Aguascalientes	Aguascalientes	**Pavimentación y ampliación del camino colonia Plutarco Elías Calles - Molinos**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**35.7**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
12	Aguascalientes	Aguascalientes	**Pavimentación y ampliación del camino Ojo de Agua de Los Montes – e.c. (La Punta Mesillas)**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**6.8**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
13	Aguascalientes	San José de Gracia	**Pavimentación y ampliación del camino Canal Grande - Pabellón de Hidalgo**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**13.8**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
14	Aguascalientes	Aguascalientes	**Carretera agosta de rito, tramo entronque Salto de los Salado Tanque de los Jiménez, a sección tipo a2, tercera etapa, km. 14+800 a km. 17+500.**	Proyecto ejecutivo impulsado por gobierno del Estado, se cuenta con estudio de impacto de estudio ambiental, arreglos de vía	**20.0**	**Público**	Proceso de registro en Secretaria de Hacienda y Crédito Público	Comunicaciones y Transportes	Aguascalientes
15	Baja California	Mexicali	**Anillo periférico de carretera islas agrarias a calzada CETYS** Descripción: Ampliación y reconstrucción de carretera existente con una longitud de 4.30 km., de Blvr. Aeropuerto a Carretera Islas Agrarias con sección de 3 carriles por sentido más acotamientos y camellón variable. Opción de construir por etapas.	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**195.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Baja California
16	Baja California	Mexicali	**Entronque con Blvd. Venustiano Carranza** Descripción: Construcción de paso a desnivel de tres carriles por sentido que permita la interconexión de Blvr. Carranza sin interrumpir el tránsito en Blvr. Lázaro Cárdenas, se complementa con rampas para incorporación y desincorporación. (Proyecto complementado por la CMIC)	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**195.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
17	Baja California	Mexicali	**Calle Heroico Colegio Militar** Descripción: Tres carriles de circulación de 3.50 m. en cada sentido sin acotamiento, camellón central para alojar movimientos de vuelta izquierda. Es importante comentar que se cuenta con un derecho de vía a los costados de la vialidad y se ha respetado la zona de la franja central separadora, lo que permitirá ampliar dicha vialidad.	Ninguno	**150.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
18	Baja California	Mexicali	**Boulevard Manuel Gómez Morín Sur, de Blvrd. Terán – Blvr. Anáhuac** Descripción: Construcción de vialidad de 1.6 km. Sección de 3 carriles más acotamiento por sentido y banquetas. Incluye construcción de puente pasando sobre el canal Tulicheck, instalación de agua potable, sanitarias, pluviales, canalización del drenaje por medio de cajón de concreto, alumbrado y jardinería.	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**139.9**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
19	Baja California	Mexicali	**Puente Blvr. Gómez Morín Sur, Blvr. Anahuac – Calz. de las Haciendas**	Manifestación de Impacto Ambiental	**108.2**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
20	Baja California	Mexicali	**Puente Anáhuac - Río Nuevo** Descripción: Construcción de paso a desnivel de dos carriles por sentido que permita la interconexión de Blvr. Anáhuac sin interrumpir el tránsito en Blvr. De los Presidentes (Río Nuevo), se complementa con rampas para incorporación y desincorporación.	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**90.0**	**Público**	Proyecto complementado por la CMIC	Desarrollo Urbano	Baja California

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
21	Baja California	Mexicali	**Ampliación de carretera de Islas Agraria de calle novena a anillo periférico** Descripción**:** Ampliación y reconstrucción de bulevar con una sección de tres carriles y acotamiento por sentido, camellón variable y una longitud de 3.70 km., incluye: proyecto pluvial, agua potable y alcantarillado sanitario, señalamiento y áreas	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**166.5**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Baja California
22	Baja California	Mexicali	**Prolongación eje central sur, Tramo Blvd. Xochimilco-Blvd. Gómez Morín** Descripción**:** Construcción y modernización de Bulevar con una longitud de 3.11 km, con una de sección de tres carriles más acotamiento por sentido, banquetas, instalaciones de agua potable, sanitarias, pluviales, alumbrado y jardinería.	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio	**45.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
23	Baja California	Mexicali	**Prolongación anillo periférico, tramo Blvd Lázaro Cárdenas a carretera A S.L.R.C** Descripción: Construcción de bulevar con una sección de tres carriles por sentido más acotamiento y camellón variable, sobre el trazo del Dren Tula, con una longitud de 2.0 km.	Manifestación de Impacto Ambiental y Estudio Costo Beneficio en proceso	**90.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
24	Baja California	Mexicali	**Avenida corregidora sur** Descripción**:** Tres carriles de circulación de 3.50 m. en cada sentido sin acotamiento, camellón central para alojar movimientos de vuelta izquierda. Es importante comentar que se cuenta con un derecho de vía a los costados de la vialidad y se ha respetado la zona de la franja central separadora, lo que permitirá ampliar dicha vialidad.	Ninguno	**150.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
25	Baja California	Mexicali	**Colector Dren Wisteria** Se considera el entubamiento utilizando cajones de concreto armado y tuberías en la trayectoria del dren desde el sur del Fracc. Fundadores hasta descargar a Laguna México, con una inversión de $675.56 MDP y una población beneficiada actual de 61,260 con una longitud de 9 KM.	Proyecto Ejecutivo, MIA	**378.0**	**Público**	Estatus: La SIDURT, envió los expedientes técnicos a CONAGUA el día 13 de mayo del 2020, para su revisión y/o validación correspondiente; es necesario actualizar el ACB y MIA para este proyecto ejecutivo.	Desarrollo Urbano	Baja California
26	Baja California	Mexicali	**Colector Dren Tula** Se considera el entubamiento utilizando cajones de concreto armado y tuberías en la trayectoria del dren desde el sur del Ejido Islas Agrarias hasta Carretera a San Felipe, con una inversión de $624.23 MDP y una población beneficiada actual de 128,980 con una longitud de 12 KM.	Proyecto Ejecutivo, MIA	**322.3**	**Público**	Estatus: La SIDURT, envió los expedientes técnicos a CONAGUA el día 13 de mayo del 2020, para su revisión y/o validación correspondiente; es necesario actualizar el ACB y MIA para este proyecto ejecutivo.	Desarrollo Urbano	Baja California
27	Baja California	Mexicali	**Colector Dren Pedregal II** Se considera el entubamiento utilizando tuberías en la trayectoria del dren desde el este de Blvr. Lázaro Cárdenas hasta Dren Tula, con una inversión de $127.70 MDP y una población beneficiada actual de 128,980 con una longitud de 3.1 KM.	Proyecto Ejecutivo, MIA	**129.4**	**Público**	Estatus: La SIDURT, envió los expedientes técnicos a CONAGUA el día 13 de mayo del 2020, para su revisión y/o validación correspondiente; es necesario actualizar el ACB y MIA para este proyecto ejecutivo.	Desarrollo Urbano	Baja California
28	Baja California	Mexicali	**Colector Dren Mexicali** Se considera el entubamiento utilizando tuberías en la trayectoria del dren desde su inicio al noreste de la Cd. de Mexicali, con intervalos hasta su desembocadura en la Laguna Xochimilco, con una longitud de mas de 14 KMS.	Proyecto Ejecutivo, MIA	**839.2**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California
29	Baja California	Mexicali	**Dren Tula al Norte Del Blvd. Lázaro Cárdenas** Se considera el entubamiento utilizando cajones de concreto armado y tuberías en la trayectoria del dren.	Proyecto Ejecutivo	**83.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Baja California

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
30	Baja California	Tijuana	**Reforma Agraria;** Bulevard De 25 Mts De Sección Conectando La Zona De La Gloria Con El Corredor Norte Sur En Una Longitud De 3.8 Kms	Proyecto Ejecutivo	**125.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tijuana
31	Baja California	Tijuana	**Blvd. Sánchez Taboada Y Nodo;** Boulevard De 35 Mts. De Sección Conectando La Zona De Santa Fe A La Altura Del Blvd. Banderas Al Bulevard Rosas Magallón Y Boulevard Fundadores En Una Longitud De 7.5 Kms.	Proyecto Ejecutivo, Mia y ACB	**800.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tijuana
32	Baja California	Tijuana	**Distribuidor Morelos:** Descripción: Construcción de distribuidor vial a base de 4 puentes, el 1-2-y 4 con una sección de 10.20 m para albergar 2 carriles y el puente 3 con sección de 13.70 m para albergar 3 carriles.	Proyecto Ejecutivo, Mia y ACB	**600.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tijuana
33	Baja California	Tijuana	**Nodo Alamar-Terán:** Descripción: Solución de nodo mediante un single point, con retornos continuos sobre la canalización elevando las vías rápidas manteniendo su sección para cruzar el Blv. Terán; con crucero semaforizado y gazas para las vueltas derechas y alumbrado público.	Proyecto Ejecutivo	**140.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tijuana
34	Baja California Sur	La Paz	**Libramiento Sur-Poniente** Descripción: Construcción del Libramiento Sur-Poniente que comunicará desde el Santiago Oceguera hasta la caseta fitosanitaria con un entronque en el aeropuerto, en 53.5 kilómetros de carretera.	Proyecto de Inversión impulsado por el Gobierno del Estado a través de la Secretaría de Planeación Urbana Infraestructura y Movilidad.	**2,800.0**	**Público.**	Este libramiento dará a La Paz una gran movilidad a La Paz, permitiendo el paso vehicular de norte a sur sin necesidad de que las unidades entren a la ciudad como sucede en la actualidad; es un proyecto plurianual, con un horizonte de tres años para su conclusión.	Comunicaciones y Transportes	Baja California Sur
35	Baja California Sur	Loreto	**Centro Cívico Cultural** Descripción: Actualmente la población del Pueblo Mágico de Loreto no cuenta con un Mercado Municipal, por lo que este nuevo mercado será sede de los comerciantes del Tianguis semanal que se instala en la localidad, así como de productores de ranchos aledaños de productos tradicionales y con potencial de denominación orgánica. .	Proyecto de Inversión impulsado por el Gobierno del Estado a través de la Secretaria de Turismo.	**48.5**	**Público.**	También se pretende atraer a los pescadores ribereños para que ofrezcan sus productos en este espacio. La idea es extender el uso del mercado a todo el día para que se convierta en paseo obligado de visitantes y población en general, ofreciendo servicios, productos, gastronomía, artesanías, y espectáculos culturales. La sede del mercado es en el espacio deportivo municipal, junto al actual Palenque de gallos y la idea es homogeneizar el diseño de todo el conjunto propiciando un circuito peatonal que desemboque en el mercado.	Desarrollo Urbano	Baja California Sur
36	Baja California Sur	Loreto	**Extensión del Malecón sobre Bordo en Arroyo San Thelmo**. Descripción: El proyecto contempla darle forma e infraestructura urbana a la actividad que ya se realiza con gran éxito y de gran arraigo entre turistas y locales, ampliando el circuito del malecón y dando un inicio al track comercial y turístico de todo el paseo Malecón, reforzando la oferta turística del Pueblo Mágico de Loreto. Este proyecto se plantea en dos fases, la primera es la ribera norte del arroyo, y la segunda fase sería la ribera sur del arroyo. (Proyecto complementado por la CMIC).	Proyecto de Inversión impulsado por el Gobierno del Estado atraves de la Secretaria de Turismo.	**26.3**	**Público.**	Ámbito: Urbano. Después del Huracán Odile y tras los efectos de la gran cantidad de torrente del arroyo San Thelmo, la CNA construyó bordos contra inundaciones con enrrocamiento y relleno de tierra a ambos lados del cauce del arroyo, propiciando el uso del mismo como un paseo natural que funciona como una extensión peatonal del malecón en el extremo sur, a la altura del Hotel Oasis.	Desarrollo Urbano	Baja California Sur
37	Baja California Sur	Loreto	**Parador Turístico Chenque** Descripción: Ámbito: Rural. Este espacio en el Km. 99 de la carretera MEX 1, es un mirador que atrae visitantes y paseantes por la impresionante vista que se obtiene desde ese punto. (Proyecto complementado por la CMIC).	Proyecto de Inversión impulsado por el Gobierno del Estado atraves de la Secretaria de Turismo.	**11.5**	**Público.**	El proyecto plantea capitalizar ese tráfico y la atracción del mirador en la recepción de visitantes a Loreto con la implementación de un centro de información ubicado ahí, donde se provea información del parque Marino, del Pueblo Mágico de Loreto y de la oferta turística del	Turismo	Baja California Sur

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
39	Campeche	Carmen	**Canal de navegación de acceso al Puerto Isla Del Carmen con obra de protección** Descripción: El proyecto consiste en construir un nuevo canal de navegación para el acceso al puerto con una longitud de 11 kilómetros, un ancho de plantilla de 125 metros y una profundidad de 7 metros a nivel de baja mar media, con un volumen de dragado en arena de 2,723,524 metros cúbicos.	Se cuenta con estudios de factibilidad técnica, y en proceso la legal y ambiental.	**1,070.0**	**Público.**	La inversión asciende al monto señalado	Comunicaciones y Transportes	Campeche
40	Campeche	Seybaplaya	**Canal de navegación de acceso al Puerto de Seybaplaya** Descripción: El proyecto de dragado en el Puerto de Seybaplaya consiste en la construcción de un canal de acceso de 16.6 kilómetros de longitud con una plantilla de 100 metros de ancho y 9 metros de profundidad con un volumen total por dragar en roca de 2,776,880 de metros cúbicos.	En proceso los estudios de factibilidad técnica, legal y ambiental.	**1,276.0**	**Público.**	La inversión asciende al monto señalado	Comunicaciones y Transportes	Campeche
41	Campeche	Carmen	**Construcción de cruce marino sobre laguna de términos con una longitud de 5.5 Km adosado al nuevo puente de la unidad** Descripción: Se pretende incorporar una nueva línea de conducción con mayor capacidad para asegurar el abasto de agua potable a la isla del Carmen, Campeche, este nuevo sistema estará apoyada sobre un soporte estructural adosado al nuevo puente de manera eficiente y a una presión adecuada, reduciendo el desabasto que presenta los usuarios de la zona.		**300.0**	**Público.**	La inversión asciende al monto señalado	Comunicaciones y Transportes	Campeche
42	Campeche	Hopelchen	**Modernización de la carretera federal 261 tramo Campeche - Hopelchén.** Descripción: El proyecto de modernización de la carretera, consiste en ampliar la sección actual a una carretera tipo A2, es decir, un carril por sentido y con acotamientos externos en ambos sentidos. La Longitud del proyecto es de aproximadamente 90 km, con una velocidad de 90 Km/h.		**350.0**	**Público.**	La inversión asciende al monto señalado	Comunicaciones y Transportes	Campeche
43	Campeche	Seybaplaya	**Ramal puerto Seybaplaya del tren maya** Descripción: Construcción de ramal ferroviario de aproximadamente 27.2 km del Tren Maya que conectará el puerto industrial de Seybaplaya con la carreta federal 180, que conecta a la vía FA, El Chapo – Mérida para operaciones del mismo.		**1,500.0**	**Público.**	La inversión asciende al monto señalado	Comunicaciones y Transportes	Campeche
44	Coahuila	Saltillo	**Modernización Blvd. Vito Alessio robles tramo periférico - Nazario Ortiz.** Modernización a 8 carriles de circulación, con pavimento de concreto hidráulico, construcción de ciclovía, señalamiento, alumbrado y paraderos de transporte público.	Mia	**133.0**			Comunicaciones y Transportes	Coahuila Sureste
45	Coahuila	Saltillo	**Prolongación Nazario Ortiz al poniente:** Tramo Vito Alessio RObles - Saltillo 2000, construcción de vialidad a 4 carriles de circulación y ciclovía.	Mia	**211.0**			Comunicaciones y Transportes	Coahuila Sureste
46	Coahuila	Saltillo	**Entronque a desnivel carretera saltillo - monterrey - los valdes.** Construcción de dos pasos a desnivel y tres puentes sobre arroyo los cárdenas.	Mia	**250.0**			Comunicaciones y Transportes	Coahuila Sureste
47	Coahuila	Saltillo	**Multideportivo oriente**	Mia	**100.0**			Desarrollo Urbano	Coahuila Sureste

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
48	Coahuila	Saltillo	**Construcción del centro de convenciones de Saltillo (primera etapa)**	Mia	**106.0**			Desarrollo Urbano	Coahuila Sureste
49	Coahuila	Torreon	**Reposición por etapas red hidráulica y sanitaria en diferentes zonas de la ciudad**				Este proyecto es para complementar el proyecto anunciado por el presidente López Obrador de "agua para la laguna" que vendría de la presa Francisco Zarco	Hídrico	Durango y Comarca Lagunera
50	Coahuila	Torreon	**Planta tratadora de aguas residuales**					Hídrico	Durango y Comarca Lagunera
51	Coahuila	Torreon	**Construcción de represa en el lecho seco del río Nazas** Para recarga de acuífero y parque recreativo y deportivo				Este proyecto seria para la recarga del acuífero en la Comarca Lagunera ya que el nivel freático anda ya en los 800 mts. de profundidad	Hídrico	Durango y Comarca Lagunera
52	Coahuila	Torreon	**Construcción del parque metropolitano recreativo infantil de la laguna**			**Fondo metropolitano**		Desarrollo Urbano	Durango y Comarca Lagunera
53	Coahuila	Monclova	**Construcción de paso superior vehicular km 15+692 del libramiento carlos salinas de gortari**	Proyecto Ejecutivo	**130.0**	**PUBLICO**		Comunicaciones y Transportes	Coahuila Centro Norte
54	Coahuila	Monclova	**Paso a desnivel del blvd pape y calle matamoros**	Proyecto Ejecutivo	**130.0**	**PUBLICO**		Comunicaciones y Transportes	Coahuila Centro Norte
55	Coahuila	Monclova	**Paso vehicular avenida industrial entronque**	Proyecto Ejecutivo	**90.0**	**PUBLICO**	Paso de camiones fuera de carretera	Comunicaciones y Transportes	Coahuila Centro Norte
56	Coahuila	Monclova	**Puente sobre vehicular en vias del ferrocarril 21+678 / libramiento carlos salinas de gortari**	Proyecto Ejecutivo	**75.0**	**PUBLICO**		Comunicaciones y Transportes	Coahuila Centro Norte
57	Coahuila	Monclova	**Construccion de centro de gobierno en region centro del estado**	Proyecto Ejecutivo	**100.0**	**PUBLICO**		Desarrollo Urbano	Coahuila Centro Norte
58	Coahuila	Frontera	**Par vial calles almaden y Coahuila**	Proyecto Ejecutivo	**130.0**	**PUBLICO**	Priorizado para 2020 son 50 mdp	Comunicaciones y Transportes	Coahuila Centro Norte
59	Colima	Estatal	**Recuperación de la infraestructura de la Red Carretera Estatal:** Reconstrucción, Modernización y Conservación rutinaria y periódica de la Red Carretera Estatal en todo el estado. Mediante barrido, bacheo, riegos de sello, limpieza y/o reposición de obras de drenaje, reposición de señalamiento vertical y horizontal, deshierbe y limpieza del derecho de vía, incluyendo la reconstrucción de puentes.	Proyecto Ejecutivo	**491.0**	**Público**	Proyecto Ejecutivo	Comunicaciones y Transportes	Colima
60	Chiapas	Tuxtla Gutiérrez	**Obra Pluvial** Construcción de obra para la captación, la conducción y la evaluación de los escurrimientos pluviales que inundan las zonas urbanas de la cuenca media del arroyo Patria Nuevas	Proyecto Ejecutivo	**350.0**	**Público**		Desarrollo Urbano	Chiapas
61	Chihuahua	Cuauhtémoc	**Prolongación de la Vialidad Jorge Castillo Cabrera Tramo:E.C. (Chihuahua-Cuauhtémoc) - C. Tascates**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**55.0**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
62	Chihuahua	Casas Grandes	**Construcción de Puente sobre el Río Piedras Verdes ubicado en el km 0+600 de Ent. (Juan Mata Ortiz – Mesa del Huracán) – Ejido Hernández, en el Municipio de Casas Grandes, Chih.**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**13.0**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
63	Chihuahua	Ascención	**Construcción del Puente Ascensión sobre el Río Casas Grandes, ubicado en el Km 2+000 del Camino E.C. (Cd. Juárez - Janos) - Colonia El Camello, en el Municipio de Ascensión Chih**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**13.0**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
64	Chihuahua	Guerrero	**Construcción de Puente sobre Arroyo Santa Inés en el km 7+000 del camino E.C. km 14+000 (La Junta - Guerrero) - Pascual Orozco - Rancho de Loya, en el Municipio de Guerrero, Chih.**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**12.5**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
65	Chihuahua	La Cruz	**Reconstrucción del Puente Corraleño sobre el Río Conchos ubicado en el km 1+700 del Entronque (Jiménez - Chihuahua) - El Corraleño en el Municipio de La Cruz**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**16.0**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
66	Chihuahua	Casas Grandes	**Modernización de la Carretera Casas Grandes - Col. Juárez. Tramo: Casas Grandes - E.C. (Casas Grandes - Juan Mata Ortiz) del km. 0+100 al km. 1+380 en el Municipio de Casas Grandes, Chih**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**22.5**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
67	Chihuahua	Galeana	**Construcción del Puente Lagunitas sobre el Rio Santa María, ubicado en el Km 1+400 del Camino Lagunitas - Rancho Santa FE, en el Municipio de Galeana, Chih**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**11.5**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
68	Chihuahua	Cusihuiriachi	**Ampliación de Puente Bajío de Abajo ubicado en el km 25+100 de la Carretera E.C. (Cuauhtémoc - Tomochi) - Carichi, en el Municipio de Cusihuiriachi, Chih.**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**9.0**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
69	Chihuahua	Riva Palacio	**Rehabilitación Puente El Saucito sobre el Arroyo Santa Elena en el km 10+300 de la Carretera Álvaro Obregón - Ojo de La Yegua, en el Municipio de Riva Palacio, Chih.**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**7.1**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
70	Chihuahua	Ojinaga	**Ampliación del Puente sobre el Arroyo Boquilla del Gato, ubicado en el Km 196+200 de la Carretera Camargo - Ojinaga, en el Municipio de Ojinaga, Chih.**	Proyecto Ejecutivo (listos para su ejecución)	**21.3**	**Público**	Proyectos de Chihuahua y Ciudad Juárez	Comunicaciones y Transportes	Chihuahua
71	Chihuahua	Juárez	**Gaza elevada Av. Mariscal** Descripción: Es un proyecto de infraestructura económica, cuyo objetivo es mejorar la velocidad de operación y la seguridad de los usuarios, así como dar mayor capacidad a la intersección mediante la construcción de un paso a elevado sobre el Bulevar "Ingeniero Bernardo Norzagaray" para ofrecer un nivel de servicio óptimo a los usuarios que impacte en una reducción de los costos generalizados de viaje.	Proyecto Ejecutivo	**85.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	CD. Juárez
72	Chihuahua	Juárez	**Av. Vicente Guerrero** El Proyecto tiene como objetivo contribuir con el mejoramiento de la imagen urbana del Centro de la Ciudad, mediante una intervención en el espacio público que plantea la integración de la imagen urbana a los parámetros de diseño urbano que presenta el Centro Histórico.	Proyecto Ejecutivo	**47.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	CD. Juárez
73	Chihuahua	Juárez	**Centro comunitario Castillo Peraza** Descripción: Consiste en integrar un Centro Comunitario en la Colonia Carlos Castillo Peraza, en el cual se puedan brindar los servicios de un centro comunitario mediante los cuales se mejorará la calidad de vida de sus habitantes.	Proyecto Ejecutivo	**22.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	CD. Juárez
74	Durango	Gomez Palacio Y Lerdo	**Reposición por etapas red hidráulica y sanitaria en diferentes zonas de la ciudad**				Este proyecto es para complementar el proyecto anunciado por el presidente López Obrador de "agua para la laguna" que vendría de la presa Francisco Zarco	Hídrico	Durango Y Comarca Lagunera
75	Durango	Gomez Palacio Y Lerdo	**Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales.**				La zona de la laguna ve necesaria esta obra, con el fin de mejorar de forma adecuada y eficiente el manejo de los residuos que produce la industria establecida en la región, para así beneficiar a los productores del campo con el reuso de las aguas para riego y mejorando la calidad de vida de los habitantes.	Hídrico	Durango Y Comarca Lagunera
76	Durango	Durango	**Presa "Tunal II".** Construcción de cortina en la zona de la cuenca del río tunal, en el municipio de Durango	MIA, Proyecto Ejecutivo,estudio costo-beneficio.	**2,761.2**	**Mixto**	NO CONTEMPLADA EN PEF 2020. Se busca el recurso para la ejecución de la obra; La obra es prioritaria para el abasto del agua en la capital y así disminuir la sobreexplotación de los mantos freáticos. Fuente: https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/dgiraDocs/documentos/dgo/estudios/2019/10DU2019HD033.pdf	Hídrico	Durango

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
77	Durango	Durango	**Construcción de planta potabilizadora en el municipio de Durango.**	MIA, Proyecto Ejecutivo,estudio costo-beneficio	**539.0**	**Mixto**	NO CONTEMPLADA EN PEF 2020. Obra que forma parte del proyecto "PRESA TUNAL II",la cual permitirá que el recurso hídrico que se almacene en el vaso de la nueva presa pueda ser apto para consumo humano, beneficiando a los habitantes de la capital del estado y zonas aledañas . Se busca el recurso para la ejecución de la obra	Hídrico	Durango
78	Durango	Cuencamé	**Construcción de la autopista Cuencamé - Fresnillo (federal 49)**; El proyecto consiste en construir, operar, mantener, conservar y explotar la autopista de jurisdicción estatal de una longitud aproximada de 78 km, tipo A4, de 4 carriles de 3.5m cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5m, internos de 0.5m y una faja separadora de 1m, para formar una corona de 21m, denominada Autopista Cuencamé-Límite de Estados (Durango-Zacatecas), en el estado de Durango.	En proceso, se tiene anteproyecto, No se requiere MIA ni Derecho de Vía puesto que es un camino existente.	**1,800.0**	**Privado (App)**	NO CONTEMPLADA EN PEF 2020. La carretera ya existe, se pretende mejorar la conectividad. Fuente: https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/0887-autopista-cuencame-limite-de-estados-dgo-zac/	Comunicaciones y Transportes	Durango
79	Durango	Durango	**Rehabilitación de barrios de la ciudad y mercado analco** Como polo de desarrollo turístico para el estado	Proyecto Ejecutivo	**70.0**	**Mixto**	PROYECTO NUEVO, se busca promover el turismo y generar derrama económica.	Turismo	Durango
80	Durango	Durango, Nombre de Dios	**Proyectos turísticos Ruta Tierra Adentro**; Rehabilitación de la hacienda "Navacoyán" y pueblo mágico "Nombre de Dios"	Proyecto Ejecutivo	**80.0**	**Privado (App)**	PROYECTO NUEVO, se busca promover el turismo y generar derrama económica en la región	Turismo	Durango
81	Durango	Santa Clara, San Juan de Gpe, Simón Bolívar	**Programa de agua potable para las zonas del desierto de Durango.** Con el fin de garantizar el abasto en temporada de estiaje.	MIA, estudio costo-beneficio	**50.0**	**Federal (Apaur (Antes Apazu) y Proagua (Antes Prossapys)**	SE LE ASIGNÓ RECURSO SOLO EN PEF 2019. fuente: https://app.conagua.gob.mx/ConsultaAnexos.aspx?n0=AET	Hídrico	Durango
82	Durango	Durango	**APP unidades de servicios básicos para presas y Paradores turísticos**	Proyecto Ejecutivo	**50.0**	**Privado (App)**	PROYECTO NUEVO, por medio de las unidades se busca dar auge al turismo en la entidad, generar derrama económica y garantizar su	Hídrico	Durango
83	Durango	Cuencamé	**Construcción de relleno sanitario regional de la zona sur del municipio de Cuencamé**; Beneficiando a los poblados Ramón Corona, Cuauhtémoc, López Rayón, la Purísima, Pedro Vélez, San Antonio de los García, San Ángel	MIA, Proyecto Ejecutivo,estudio costo-beneficio	**5.0**	**Mixto**	NO SE TIENE RECURSO PARA SU EJECUCIÓN.	Hídrico	Durango
84	Guanajuato	Silao, Guanajuato, San Felipe	**Modernización Silao - San Felipe.** Modernización de la Carretera Estatal No. 77 Silao a San Felipe., a una vialidad A4 en una longitud de 59.4 km, la cual contará con 4 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno, más acotamientos, una faja separadora central de 3 m y una superficie de rodamiento a base de concreto asfáltico.	MIA. Costo beneficio a nivel perfil Derecho de vía de la carretera actual	**3,172.0**	**público**	El proyecto ejecutivo está en proceso de contratación por parte de la SCT y de Gobierno del Estado	Comunicaciones y Transportes	Guanajuato
85	Guanajuato	Dolores Hidalgo C. I. N. ,San Miguel de Allende	**Blvd. de la Libertad (Carretera Dolores - San Miguel).** Modernización de la Carretera federal No. 51 en el tramo: San Miguel de Allende a Dolores Hidalgo C.I.N., a un Eco – bulevar, con una sección tipo A4 en una longitud de 31.71 km, la cual contará con 4 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno, más acotamientos, una faja separador central de 3 m y una superficie de rodamiento a base de concreto asfáltico	Derecho de vía de la carretera actual	**2,500.0**	**público**	El proyecto ejecutivo está en proceso de contratación	Comunicaciones y Transportes	Guanajuato

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
86	Guanajuato	Comonfort	**Libramiento Empalme Escobedo** Modernización de la Carretera Libramiento Empalme Escobedo, en una longitud de 10.5 km, con un ancho de corona de 21 mts (tipo A4) para alojar 2 cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno (más acotamientos y camellón central) y con una superficie de rodamiento a base de concreto asfáltico.	Proyecto ejecutivo troncal Derecho de vía de la carretera actual	**1,266.0**	**público**	En proceso de elaboración de los proyectos de las estructuras, así como del estudio costo - beneficio y del estudio ambiental	Comunicaciones y Transportes	Guanajuato
87	Guanajuato	León	**Construcción del distribuidor Comanjilla.** Entronque a desnivel en la carretera Federal libre 45 salida a Comanjilla de aproximadamente 3.0 km de desarrollo entre los ejes principales y secundarios para las incorporaciones y desincorporaciones, desarrollando el puente vehicular en el cuerpo sentido León-Silao, así como la conexión con la modernización al camino a Comanjilla al Eje metropolitano.	Proyecto ejecutivo. MIA Costo beneficio Derecho de vía liberado	**275.0**	**público**	Proyecto validado por la SCT	Comunicaciones y Transportes	Guanajuato
88	Guanajuato	Celaya	**Terminal Intermodal Celaya.** Instalación en donde se puede llevar a cabo la carga y descarga así como la transferencia de productos de una unidad de transporte (contenedor, piggy back, trailer, etc.) a otros modos de transporte como el ferroviario, autotransporte, etc. sin la necesidad de manipular la mercancía que ésta lleve en su interior.	51 hectáreas adquiridas	**650.0**	**público**	En proceso de contratación los estudios de preinversión	Comunicaciones y Transportes	Guanajuato
89	Guerrero	Acapulco	**Libramiento oriente de Acapulco (corredor costera del pacifico)** Construcción de dos carriles, con una longitud de 54.8 km, que detonaran el desarrollo turístico en la zona oriente de Acapulco, con transito esperado de 3500 vehículos al día.		**2,500.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
90	Guerrero	Acapulco	**Terminación del libramiento Acapulco - Costa grande** Construcción de dos carriles.			**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
91	Guerrero	Acapulco	**Terminación de la ampliación de la carretera Acapulco - Zihuatanejo** Descripción: construcción de dos carriles.			**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
92	Guerrero	Arcelia-Iguala	**Ampliación del tramo carretero Arcelia - Iguala** Descripción: terminación de la ampliación de la carretera Arcelia - Iguala tramo km 0+000 al km 100+000, con un ancho de calzada de 12.00 metros		**2,000.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
93	Guerrero	Chilpancingo	**Ampliación de la carretera Chilpancingo - Tlapa de Comonfort** Ampliación de la carretera Chilpancingo - Tlapa de Comonfort, tramo km 0+000 al km 190+000, con un ancho de calzada de 12.00 metros		**3,800.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
94	Guerrero	Zihuatanejo-Cuajinicuilapa	**Ampliación de la carretera Zihuatanejo - Cuajinicuilapa** Ampliación de la carretera Zihuatanejo - Cuajinicuilapa del km 0+000 al km 600+000 con un ancho de calzada de 12.00 metros		**12,000.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
95	Guerrero	Marquelia	**Modernización del camino piedra rajada-capulín chocolate en el municipio de Marquelia** Modernización del camino piedra rajada-capulín chocolate en el municipio de Marquelia del km 0+000 al km 4+300 con un ancho de calzada de 7.00 metros		**21.5**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
96	Guerrero	Zirandaro	**Modernización del camino Aratichanguio - Guayameo en el municipio de Zirándaro** Modernización del camino Aratichanguio - Guayameo en el municipio Zirándaro de los Chávez del km 0+000 al km 15+000 con un ancho de calzada de 7.00 metros		**75.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
97	Guerrero	Placeres del Oro	**Modernización del camino placeres del Oro - San Rafael en los municipios de Placeres del oro y Zirándaro de los Chávez** Modernización del camino placeres del Oro - San Rafael en los municipios de Coyuca de Catalán y Zirándaro de los Chávez del km 0+000 al km 20+000 con un ancho de calzada de 7.00 metros		**100.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
98	Guerrero	Coahuayutla	**Modernización del camino Aratichanguio - Coayutla** Modernización del camino Aratichanguio - Coayutla en los municipio de Zirandaro de los Chávez y Coayutla de José Ma. Izazaga en Guerrero del km 0+000 al km 80+000 con un ancho de 7.00 metros de calzada.		**400.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
99	Guerrero	Acapulco	**Continuacion y terminacion del paso elevado bicentenario en av. Cuauhtémocc, Acapulco** Continuacion del paso elevado bicentenario a lo largo de la av. Cuauhtémoc, para conectar con la vía rápida y con la calzada de pie de la cuesta.		**1,750.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
100	Guerrero	Chilpancingo	**Rescate de la presa "Cerrito Rico"** Las nuevas tecnologías de construcción a través del uso de geosintéticos, permitirán rescatar y poner en servicio una presa localizada al norte de la ciudad de Chilpancingo, y que, por sus condiciones de filtración y azolves, ha sido nulificada su utilidad. rescatando su servicio, combinada con un sistema de bombeo con paneles solares, puede dar beneficios de suministro de agua a una población mayor al 50% de la ciudad capital, y sobre todo, a un bajo costo, Chilpancingo, Gro.		**40.0**	**Pública**		Hídrico	Guerrero
101	Guerrero	Chilpancingo	**Saneamiento de barrancas que alimentan al río Huacapa** Realizar un saneamiento a 54 barrancas que se conectan a lo largo del río Huacapa, para la recolección de aguas pluviales y con una dimensión tal que permita llevar a efectos desazolves por medio de equipos mecánicos, Chilpancingo, Gro.		**3,596.0**	**Pública**		Hídrico	Guerrero
102	Guerrero	Chilpancingo	**Saneamiento y recuperación del río Huacapa** Comprende primeramente realizar un saneamiento en toda su longitud del cause natural del río, consiste en dar encausamiento lateral o bien central por debajo de las barrancas para la recolección de aguas residuales, y posteriormente realizar un emboveda-miento, con una dimensión tal que permita llevar efectos desazolves por medio de equipos mecánicos; en la parte superior de la bóveda se podrá mejorar el espacio para el uso público, Chilpancingo, Gro.		**338.0**	**Pública**		Hídrico	Guerrero
103	Guerrero	Mochitlan	**Construcción de planta de tratamiento de aguas negras** Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales autosustentable, en Mochitlan, Gro.		**20.0**	**Pública**		Hídrico	Guerrero

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
104	Guerrero	Mochitlan	**Construcción de alcantarillado sanitario** Construcción de alcantarillado sanitario,en Mochitlan, Gro.		**25.0**	**Pública**		Hídrico	Guerrero
105	Guerrero	Chilpancingo	**Construcción de la universidad tecnólogica de alto rendimiento** Construcción de una universidad tecnológica con opciones educativas innovadoras, que oferte a los municipios de la costa chica de Guerrero opciones alternativas de educación superior, con una visión integradora y de un nivel óptimo de aprendizaje, en Chilpancingo, Gro.		**30.0**	**Pública**		Educación	Guerrero
106	Guerrero	Chilpancingo	**Remodelación de las zonas comunes dentro de ciudad universitaria sur de la UAGRO.** Enfocado en un aspecto sustentable. Realizar un estudio de sitio para identificar la problemática existente. Modernizar la imagen del campus y de la universidad como institución educativa mediante la expansión de áreas verdes. Aplicar el uso de eficiencia energética y sustentabilidad en el proyecto de remodelación de c.u. sur de la UAGRO. automóviles y motocicletas, en Chilpancingo.		**10.0**	**Pública**		Educación	Guerrero
107	Guerrero	Chilpancingo	**Estacionamiento vertical cu sur.** Consiste en un estacionamiento para liberar y dar ordenamiento de espacios dentro de cu sur, donde se alojaran momentáneamente a más de 200 unidades automóviles y motocicletas, en Chilpancingo, Gro.		**60.0**	**Pública**		Desarrollo Urbano	Guerrero
108	Guerrero	Acapulco	**Construcción del polo de desarrollo regional "Vicente Guerrero"** Con la visión del desarrollo regional y de un turismo alternativo, se pretende impulsarle a través de la construcción de un parque natural y de ecoservicios turísticos, en un predio de 110 has que es parte de la reserva patrimonial del estado de guerrero, localizado sobre la autopista del sol y a solo 30 minutos del puerto de Acapulco.		**50.0**	**Pública**		Turismo	Guerrero
109	Guerrero	Chilpancingo	**Construcción del paso elevado "Chilpancingo"** La construcción de un paso elevado sobre el río Huacapa, en una longitud inicial de 2000 mts, permitirían la movilidad urbana estratégica, con puntos de desfogues que permitan convertirla en una vía urbana de mayor fluidez dentro de las zonas de mayor concentración urbana.		**100.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Guerrero
110	Guerrero	Chilpancingo	**Construcción de alumbrado publico** Alumbrado público con el suministro e instalación de 200 lámparas de led solares.		**5.2**	**Pública**		Desarrollo Urbano	Guerrero
111	Hidalgo	Zacualtipan	**Construcción de planta de tratamiento e instalación de líneas de conducción de agua potable**; Para las principales calles y colonias de la cabecera municipal. Con esta obra se mejorarán los problemas de agua que tiene la región y el apoyo a la industria del vestido que en este municipio existe.	Ninguno	**250.0**	**Pública**		Hídrico	Hidalgo

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
112	Hidalgo	Pachuca	**Conclusión del dren pluvial pitahayas** Estos colectores son necesarios para las descargas pluviales y sanitarias, por la insuficiencia de los existentes en la cabecera municipal.	Ninguno	**50.0**	**Pública**		Hídrico	Hidalgo
113	Hidalgo	Zimapan, Tasquillo, Ixmiquilpan	**Modernización a 4 carriles de la carretera federal Ixmiquilpan - Zimapan Del km 80+000 al km 103+000 (varias etapas)** Importante considerar que el turismo en esa región es importante y por ello el dar mejor acceso a los pueblos mágicos es prioridad.	Ninguno	**650.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Hidalgo
114	Hidalgo	Metepec, Agua Blanca, Tenango de Doria	**Modernización a 4 carriles de la carretera estatal Metepec - Tenango De doria del km 0+000 al km 31+500 (varias etapas)** Importante considerar que el turismo en esa región es importante y por ello el dar mejor acceso a los pueblos mágicos es prioridad.	Ninguno	**350.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Hidalgo
115	Hidalgo	Santiago Tlapacoya,	**Pavimentación de calle 12 de diciembre; del km 0+000 al km 0+550.** Objetivo: Rehabilitar y mejorar la vialidad por medio de pavimento asfaltico.	Ninguno	**2.7**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Hidalgo
116	Hidalgo	Nicolas Flores	**Rehabilitación de plaza principal en la cabecera del municipio de Nicolás flores.** La plaza principal del municipio de Nicolás Flores, tiene una antigüedad de más de 40 años, por lo que requiere de una rehabilitación en toda ella, con el objeto de dar una imagen urbana que atraiga a un mayor número de visitantes, ya que el turismo es una de las actividades que se encuentran en proceso de explotación dentro de este municipio, así mismo para la recreación propia de la población local.	Ninguno	**1.7**	**Pública**		Desarrollo Urbano	Hidalgo
117	Hidalgo	Nicolas Flores	**Construcción de techado para cancha en escuela Texcadho, Mpio. de Nicolás flores** La cancha en que los alumnos de la escuela realizan sus actividades deportivas no cuenta con protección contra la lluvia ni rayos solares, por lo que el tiempo de actividades deportivas y de activación física se reduce drásticamente.	Ninguno	**1.5**	**Pública**		Educación	Hidalgo
118	Hidalgo	Localidad De El Hixmi En El Municipio De Pachuca De Soto	**Modernización y construcción de Boulevard Huixmi; del km 0+000 al km 2+470.00** Por la ubicación geográfica de la localidad en años recientes se ha incrementado la población, por la migración que se está presentando hacia la capital hidalguense y zonas conurbadas, lo cual es derivado por dos factores que en un periodo no mayor a 10 años transformaran la traza urbana de la zona noroeste de la ciudad de Pachuca y sus alrededores.	Ninguno	**26.7**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Hidalgo
119	Hidalgo	Tepeitic, Municipio De Mixquiahuala De Juárez,	**Construcción de pequeña presa de concreto ciclópeo "El Porvenir".** Captar y aprovechar al máximo los recursos naturales generando infraestructura hidráulica que permita almacenar la mayor cantidad de agua, con el propósito de dotar de agua para uso doméstico, mejorando la situación de los agostaderos y agricultura de los habitantes de MIxquiahuala	Ninguno	**5.0**	**Pública**		Hídrico	Hidalgo

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
120	Jalisco	Tlajomulco	**Ampliación acceso sur a Guadalajara.** Modernizar y ampliar a 6 carriles de circulación la carretera Jiquilpan-Guadalajara del km 119+000 a km 136+500	Listos para sacar su registro en Hacienda	447.0	**Público**	La SCT Jalisco esta interesada en que se logre y ha pedido apoyo a CMIC Jalisco para impulsar la asignacion de los recursos	Comunicaciones y Transportes	Jalisco
121	Jalisco	Tonalá	**Acceso Zapotlanejo-Guadalajara.** Construcción de calles laterales de la autopista Zapotlanejo-Guadalajara, del km. 11+000 a km 21+000		526.0	**Público**	La SCT Jalisco esta interesada en que se logre y ha pedido apoyo a CMIC Jalisco para impulsar la asignacion de los recursos	Comunicaciones y Transportes	Jalisco
122	Jalisco	Venta del Astillero	**Solución Acceso Tepic.** Construcción del tercer carril en la salida a Tepic y Construcción del viaducto venta del astillero	Listos para sacar su registro en Hacienda	1,000.0	**Público**	La SCT Jalisco esta interesada en que se logre y ha pedido apoyo a CMIC Jalisco para impulsar la asignacion de los recursos	Comunicaciones y Transportes	Jalisco
123	Jalisco	AMG	**Línea 4 tren ligero.** Implementación de un servicio de transporte masivo basado en un corredor Tronco-Alimentador, en modalidad de Tren Ligero; la cual contempla que inicie su trazo desde la estación Circuito Sur ubicada en el municipio de Tlajomulco de Zúñiga hasta la estación Fray Angélico, en la cual se pretende contar con un Centro de Transferencia Modal CETRAM- con la Línea 1 de Macrobús.	Cuenta con proyectos conceptual y ejecutivo y están en proceso estudios de impacto ambiental	16,000.0	**Público**	El proyecto incluye un derrotero de 19 km de longitud, correspondientes a una nueva construcción en el derecho de vía ferroviario, con tecnología moderna de trenes coches ligeros sobre vías con rieles, confinadas o exclusivas, electrificadas, con capacidad media y velocidad comercial de 40 km/hora, con estaciones a cada 1,000 metros en promedio y con prepago electrónico rápido a través de tarjetas inteligentes. El diseño del [illegible]	Comunicaciones y Transportes	Jalisco
124	Jalisco		**Acortamiento ferroviario Guadalajara Aguascalientes**. Crear una nueva vía férrea del municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo, un ladero, obras de drenaje, obras de terracería, túneles, viaductos, pasos superiores e inferiores vehiculares, una terminal de productos agrícolas, instalaciones especiales y obras inducidas.	Tiene proyecto, costo beneficio	15,000.0	**MIXTO**	La SCT Jalisco esta interesada en que se logre y ha pedido apoyo a CMIC Jalisco para impulsar la asignacion de los recursos. Clave de cartera 14093110005	Comunicaciones y Transportes	Jalisco
125	Estado de México	Toluca	**Construcción de 2 tanques de tormenta y colectores.** Para mitigar inundaciones en la nueva Santa María de las Rosas	Ninguno	**47.0**	**Pública**	Estas obras resolverán las inundaciones que sufre la Ciudad de Toluca en su zona oriente.	Hídrico	Estado de México
126	Estado de México	Temascaltepec	**Construcción de colectores marginales en la cabecera Municipal de Temascaltepec**	Ninguno	**40.0**	**Pública**	Estos colectores son necesarios para las descargas pluviales y sanitarias, por la insuficiencia de los exitentes en la cabecera municipal.	Hídrico	Estado de México
127	Estado de México	Sur del Estado de México que comprende los municipios de Tejupilco, Amatepec , Tlatlaya , Sultepec y Zacualpan.	**Caminos del Sur** Rehabilitación, conservaciones y mantenimiento de 82 caminos libres de peaje, con una extensión de 1,638 km.	Ninguno	**13,600.0**	**Asociación Público Privada**	Importante que se considere la participación de los Constructores de la CMIC por parte del Gobierno Estatal.	Comunicaciones y Transportes	Estado de México
128	Estado de México	Texcoco	**Obras viales de conectividad para las terminales que conforman el Sistema Aeroportuario Metropolitano.** Conectando los aeropuertos Felipe Ángeles, de la CDMX y de Toluca.	Ninguno	**5,000.0**	**Asociación Público Privada**	Importante que se considere la participación de los Constructores de la CMIC por parte del Gobierno Estatal.	Comunicaciones y Transportes	Estado de México

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
129	Estado de México	Zinacantepec, Toluca, Metepec y San Mateo Atenco.	**Vialidad para conectar a los municipios del Valle de Toluca, con la autopista México-Toluca.** Con tres carriles en cada sentido y 20 Km de longitud.	Ninguno	**7,000.0**	**Asociación Público Privada**	Esta vialidad será muy importante para desahogar el flujo de circulación entre el Valle de Toluca y el Valle de México y se sumará a las existentes Paseo Tollocan y Vialidad Las Torres, que en este momento ya son insuficientes.	Comunicaciones y Transportes	Estado de México
130	Michoacán	Morelia	**Puente del Distribuidor de Villas del Pedregal** El acceso a Villas del Pedregal se ha convertido en un riesgo latente para los usuarios de la Carretera Morelia- Jiquilpan, esto debido al gran volumen vehicular en la zona.	Licencia de Construcción, Manifestación de Impacto Ambiental	**100.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Michoacán
131	Michoacán	Morelia	**Distribuidor Vial Baltazar Echave** Proyecto de obra prioritaria una vez que esté abierto el túnel del Ramal Camelinas, para que se distribuya la carga vehicular en las diferentes opciones para llegar a La Loma de Santa María.	Licencia de Construcción, Manifestación de Impacto Ambiental	**350.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Michoacán
132	Michoacán	Morelia	**Rescate de las vialidades en la Ciudad de Morelia y alcantarillado** La Ciudad de Morelia necesita atención en sus vialidades, se ha convertido en una verdadera odisea el atravesar la ciudad, además de riesgos en temporada de lluvias.	Licencia de Construcción	**1,200.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Michoacán
133	Michoacán	Morelia	**Distribuidor Vial Mercado de abastos** Proyecto de obra prioritaria para el deshago vehicular en el Periférico Revolución.	Licencia de Construcción, Manifestación de Impacto Ambiental	**350.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Michoacán
134	Michoacán	Morelia	**Paso a desnivel sobre la vía del Tren, cruce con Siervo de la Nación o/ Periférico República** Creación de puente vehicular sobre el paso del tren, derivado de la problemática vehicular al encontrarse en el patio de maniobras.	Licencia de Construcción	**500.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Michoacán
135	Morelos		**Carretera de Santa María Ahuacatitlán, rumbo hacia el aeropuerto de Morelos** Amplitud 6.00 m, asfalto de 6 cm, material suelto. Inicia en Buena Vista Del Monte con rumbo al Aeropuerto del Estado de Morelos, longitud 6.00 km.	Topografía, plano y presupuesto	**30.0**	**No existen**		Comunicaciones y Transportes	Morelos
136	Morelos		**Carretera de Santa María Ahuacatitlán, con rumbo a San Antón en Cuernavaca** Inicia en paraje El Fresno al tiradero de basura en Lomas de Mejía, amplitud 6.00 m, asfalto de 6 cm, material suelto, longitud 6.00 km.	Topografía, plano y presupuesto	**30.0**	**No existen**		Comunicaciones y Transportes	Morelos
137	Morelos	Jiutepec	**Libramiento Jiutepec - Tepoztlan Morelos**	Se tiene el levantamiento topográfico de la carretera que puede ser una solución a largo plazo en el congestionamiento vial en el municipio de Jiutepec y el cual daría una conexión entre estos dos municipios, el cual puede ser definitivo con los asentamientos humanos irregulares.	**117.0**	**Público, puede ser Federal o Estatal**		Comunicaciones y Transportes	Morelos
138	Morelos	Mazatepec	**Puente Vehicular Campo la Huamuchilera**	Estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social	**12.0**	**Público, puede ser Federal o Estatal**		Comunicaciones y Transportes	Morelos
139	Morelos	Mazatepec	**Puente Vehicular Justo Sierra**	Estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social	**8.0**	**Público, puede ser Federal o Estatal**		Comunicaciones y Transportes	Morelos
140	Nayarit		**Boulevard Turístico Riviera Nayarit San Blas - Punta De Mita; Nayarit** Construcción de un Boulevard de 114.2 kilómetros a 4 carriles con un ancho de corona de 23 metros sobre la Carretera Fed. 200 en los Tramos: Aticama - Las Varas – La Peñita, Cruce. Los Ayala – Litibú - Cruz de Huanacaxtle - Punta de Mita - Bucerias.	Derecho de vía : Franja liberada de 40m. Sobre la que se encuentra la carretera actual. MIA : Se encuentra Exención de 8km. Proyecto : Solo se dispone de 7.74 km. Del km 80+200 al km 87+940	**3,000.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
141	Nayarit		**Autopista Tepic - Compostela** La conectividad de una moderna autopista, permitirá mejorar la seguridad del viajero, reducir los costos de operación y los tiempos de traslado de mercancías y personas.	Derecho de Vía: 35.6% CUS: Se requiere realizar estudio MIA: Incluido en la MIA de Libramiento de Tepic Se dispone de Proyecto Ejecutivo	**1,930.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
142	Nayarit		**Modernización de 4 carriles del ramal a Ruiz**	Estudio Topohidráulico Puente San Juan Bautista Estudio Topohidráulico Puente El Gallo Estudio y Proyecto de acceso a Estación Ruiz Levantamiento Estudios geotécnico Estudios de transito Informe de terracerías Calculo de terracerías Planos de proyectos geométrico Proyecto de señalamiento	**100.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
143	Nayarit		**Carretera Tepic-Aguascalientes** Eje interestatal en Nayarit con origen en la Ciudad de Tepic a 173 km de Tepic y una longitud de 173.3 km.		**943.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
144	Nayarit	Xalisco	**Reubicación del patio de maniobras existente de la vía del FF. CC. Que atraviesa la Ciudad de Tepic** Consiste en reubicar el patio de maniobras hacia las afueras de la zona urbana de Tepic para ubicarlo en la localidad de San José Costilla, municipio de Xalisco, eliminándose por completo las demoras que en la situación actual registra la población, como resultado de las interferencias que se generan con las maniobras del tren en el interior de la ciudad de Tepic.		**200.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
145	Nayarit	Ruiz	**Construcción de Puente el 80** Accesos al puente se construirán a base de carpeta de concreto asfáltico. El ancho de calzada es de 7.00 m con parapeto metálico tipo SCT T-34.4.1 y banquetas de 1.00 m, formando un ancho total de 9.00 m, el cual dará servicio a dos carriles de circulación de 3.50 m.		**80.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
146	Nayarit	Bahía de Banderas	**Puente Interestatal de la Federación en la Zona Metropolitana Bahía de Banderas-Puerto Vallarta** Construcción de una infraestructura que permita la modernización del circuito vial, puente, nodo vial y obras complementarias de la Av. Federaciones en el Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.		**1,200.0**			Comunicaciones y Transportes	Nayarit
147	Nayarit	Zona conurbada Tepic-Xalisco	**Rehabilitación Integral del Teatro del Pueblo Alí Chumacero** Creación de nuevos espacios como: Louver (movimiento 360°) Galería de arte. Skay Lounge. Sala de Exposición Temporal.		**295.0**			Cultura	Nayarit
148	Nuevo León	Apodaca, Pesquería y Cadereyta	**Libramiento; Apodaca-Pesquería-Cadereyta.** Abarca los tres municipios: Apodaca, Pesquería, Cadereyta.	Cuenta con Clave de Registro ante la Unidad de Inversiones de SHCP: 17096390005	**2,613.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Nuevo León
149	Nuevo León	Guadalupe	**PVS Carretera Reynosa y Av. Israel Cavazos** Puente Superior Vehicular (PSV) ubicado en el Municipio de Guadalupe, en la intersección de la carretera a Reynosa y la Av. Israel Cavazos	Cuenta con Clave de Registro ante la Unidad de Inversiones de SHCP: 17096390004	**2,510.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Nuevo León
150	Nuevo León	San Pedro	**Conexión del Centro de Monterrey al Municipio de San Pedro Garza** Conexión del centro de Monterrey al Municipio de San Pedro Garza García.	Registro No Vigente ante la Unidad de Inversiones de la SHCP	**2,511.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Nuevo León

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
151	Nuevo León	Monterrey	**Viaducto del Sol** Anillos viales en la zona de San Jerónimo y Puerta del Sol.	Proyecto Conceptual, ACB sin Registro en la Unidad de Inversiones de la SHCP.	**1,850.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Nuevo León
152	Nuevo León	Monterrey y Santiago	**Sistema Vial Huajuco** BRT Proyecto de movilidad vial, segundo piso en el sur de Monterrey, hacia la carretera nación.	BRT Proyecto de movilidad vial, segundo piso en el sur de Monterrey, hacia la carretera nacional.	**7,500.0**	**Mixta: APP**		Comunicaciones y Transportes	Nuevo León
153	Oaxaca	Oaxaca de Juárez	**22 PTAR´S para el Rio Atoyac** Son 22 poblaciónes las que requieren la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales.	Anteproyecto de Plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR)	**340.0**	**Público**	Todos los proyectos son de gran importancia debido a que la contaminación en los ríos genera una gran problemática en la salud de la población de la ciudad de Oaxaca, creando fuentes de infección. Además, disminuirá el costo de operación de estas plantas de tratamiento, estamos incluyendo un sistema de energía fotovoltaica (energía limpia).	Hídrico	Oaxaca
154	Oaxaca	Oaxaca de Juárez	**27 PTAR´S para el Rio Salado** Son 27 poblaciónes las que requieren la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales.	Anteproyecto de Plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR)	**516.0**	**Público**		Hídrico	Oaxaca
155	Oaxaca	Oaxaca de Juárez	**4 PTAR´S para la Cd. De Oaxaca** Se necesitan 4 plantas de tratamiento para el saneamiento de la ciudad de Oaxaca	Anteproyecto de Plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR)	**450.0**	**Público**		Hídrico	Oaxaca
156	Puebla	Puebla de Zaragoza	**Libramientos Zavaleta, Palmas y San Judas Tadeo** Movilidad, bienestar, seguridad, desarrollo regional.	Anteproyecto	**58.5**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Puebla
157	Puebla	Tehuacán	**Parque Ferrocarriles Tehuacán y Movilidad Integral de la zona (Par Vial)** Espacio público, bienestar, seguridad, movilidad , imagen urbana.	Anteproyecto	**66.3**	**Pública**		Desarrollo Urbano	Puebla
158	Puebla	Puebla de Zaragoza	**Libramiento San Francisco Totimehuacan** Movilidad, bienestar, seguridad, desarrollo regional.	Anteproyecto	**72.5**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Puebla
159	Puebla	Puebla de Zaragoza	**Puente Circunvalación - Margaritas** Movilidad, bienestar, seguridad.	Anteproyecto	**150.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Puebla
160	Puebla	Tehuacán	**Boulevard San Marcos; Libramiento San Antonio Texcala – Tehuacán – San Gabriel Chilac** Infraestructura carretera, desarrollo regional.	Anteproyecto	**327.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Puebla
161	Querétaro	Federal	**Tren CDMX - Querétaro**	Proyecto aprobado y en suspensión definitiva	**40,767.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
162	Querétaro	Querétaro	**Puente para retorno en Paseo de la Republica entre Juriquilla y Jurica**		**90.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
163	Querétaro	Querétaro	**Conclusión de Av. Palmas entre Cerro del Tambor y Libramientos Fray Jumipero Serra**		**92.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
164	Querétaro	Querétaro	**Tren Suburbano 5 de Febrero**			**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
165	Querétaro	Querétaro	**Tren Suburbano de Santa Rosa Jáuregui a Zona Centro**			**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
166	Querétaro	El Marqués	**Modernización de la carretera 57 a México. Tramo de Querétaro al crucero de Bernal 13 kms.**			**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
167	Querétaro	El Marqués	**Modernización de la Carretera Estatal 500, entre Coyotillos y Parque Querétaro.**			**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Querétaro
168	Quinta Roo	Othon p blanco	**Corredor Metropolitano Insurgentes** Articular el principal corredor a la movilidad integral de la ciudad. Generar desarrollo urbano integral. Movilidad alternativa, sistemas de transporte y ciclopistas. Detonación del espacio público y corredores peatonales. Mejora del paisaje.		**150.0**	**Público**	Se presentó a las autoridades.	Comunicaciones y Transportes	Quintana Roo

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
169	Quinta Roo	Othón P. Blanco y Bacalar	**Periférico Gonzalo Guerrero- Calderitas** De la carretera Chetumal- Bacalar a la altura del monumento del mestizaje y hasta Calderitas.		**70.0**	**Público**	Proyecto que se ha presentado a las autoridades municipal y estatal.	Comunicaciones y Transportes	Quintana Roo
170	Quinta Roo	Othón P. Blanco	**Recuperación del proyecto carretero Arroyo Negro** De la carretera federal Chetumal Escárcega entrada a Caobas, hasta la zona limítrofe con Guatemala.		**200.0**	**Público**	Proyecto que se impulsó en el 2003 y se dejó en los cambios de gobierno siguientes.	Comunicaciones y Transportes	Quintana Roo
171	Quinta Roo	Othón P. Blanco y Bacalar	**Apertura de vestigios arqueológicos mayas Chakanbakan e Ichkabal** Para el desarrollo económico en materia de turismo de cultura de los municipios de Bacalar y Othón P. Blanco.		**75.0**	**Pública-Privada**	La reapertura del sitio arqueológico ha sido retrasada por diversos factores.	Turismo	Quintana Roo
172	Quinta Roo	Othón P. Blanco y Bacalar	**Instalación de paradores turísticos en Francisco Villa, Kinichná, Dzibanché, Ichkabál y Chakanbakán** Construcción y puesta en operación de 5 paradores turísticos que den soporte de servicios a los visitantes de los vestigios arqueológicos.		**25.0**	**Público o Mixto**	En estas zonas arqueológicas, es necesario desarrollar la infraestructura de servicios para poder promocionar.	Turismo	Quintana Roo
173	San Luis Potosí	San Luis Potosí	**Construcción de vía alterna de la carretera 57 S.L.P. - Villa de Reyes** Descripción: Prolongación Av. Juárez - Eje 140 (10.90 km) vialidad de 4 carriles de 4 m de ancho y 2 de acotamientos de 2.5 m de ancho	Proyecto ejecutivo	**1,600.0**	**Mixto (Público y privado)**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
174	San Luis Potosí	Ciudad Valles	**Tercera etapa "Modernización para ampliar el cuerpo existente tramo: Ciudad Valles - Tamazunchale"** Descripción: Ampliación de cuerpo existente de 7.00 m a 22.00 m de ancho de corona	Proyecto ejecutivo	**500.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
175	San Luis Potosí	San Luis Potosí	**Modernización del Periférico Sur - Poniente (13.8 km)** Descripción: Ampliación de cuerpo existente de 40.00 m de ancho, 4 carriles de circulación, acotamientos de 2.5 m, construcción de 5 PSV, 1 PIV, 2 brazos de incorporación y 1 entronque	Proyecto ejecutivo	**2,767.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
176	San Luis Potosí	Villa de Reyes	**Modernización a 4 carriles de la carretera 37, tramo: Villa de Reyes - Límites con el Estado de Guanajuato (8.7 km)** Descripción: Carretera tipo 2, longitud de 8.7 km, ancho de corona de 12.00 m, ancho de calzada 7.00 m	Proyecto ejecutivo	**330.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
177	San Luis Potosí	San Luis Potosí	**Construcción de la presa de control de avenidas "Las Escobas"** Descripción: Se proyecta una cortina de sección de gravedad (concreto), con una longitud de cortina de 140 m, con una altura máxima de 36.45 m, y la estructura de control se proyecta con tubería de 18" de diámetro.	Estudios de factibilidad y proyecto ejecutivo	**100.0**	**Público**		Hídrico	San Luis Potosí
178	San Luis Potosí	San Luis Potosí	**Construcción de vialidad urbana "Av. de las Esculturas"** Descripción: Vialidad paralela a la carretera 57 con un ancho de 21 m	Proyecto ejecutivo	**3,850.0**	**Privado**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
179	San Luis Potosí	Zona Metropolitana de San Luis Potosí	**Modernización de Interapas** Descripción: Cambio de red de agua y drenaje, saneamiento colectores y cárcamos, sectorización medidores y varios		**5,400.0**	**Mixto (Público y privado)**		Hídrico	San Luis Potosí
180	San Luis Potosí	Catorce	**Construcción presa "La Maroma"** Descripción: Construcción de cortina con un ancho de 185 m y una altura de 55 m		**325.0**	**Público**		Hídrico	San Luis Potosí
181	San Luis Potosí	Zona Huasteca	**Construcción de 1,000 cuartos hoteleros en la Zona Huasteca** Descripción: Municipios de Ciudad Valles, Aquismón, Xilitla, Tamún, etc.		**800.0**	**Mixto (Público y privado)**		Turismo	San Luis Potosí

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
182	San Luis Potosí	Zona Metropolitana de San Luis Potosí	**Libramiento ferroviario de 56 km** Descripción: Paralelo al libramiento oriente carretera 57, hasta vías actuales aprovechando que ya existe el derecho de vía, Carretera 57 - Vía de tren a Zacatecas	Derecho de vía	**15,200.0**	**Privado**		Comunicaciones y Transportes	San Luis Potosí
183	Sinaloa	Los Mochis – Topolobampo	**Libramiento Los Mochis-Topolobampo** Descripción: • Construcción de carretera tipo A2 de 12 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos a ambos extremos de 2.5 m cada uno, en una longitud de 19.2 km (en el tramo 1) • Asimismo, carretera tipo A4 con carriles confinados (paso exprés) de 15 m de ancho de corona, de cuatro carriles de circulación de 3.5 m y calles laterales vecinales de 2 carriles de 3.2 m, en una longitud de 7.0 km (en el tramo 2) • También tiene contemplada la construcción de 2 entronques (T. Carretera No. 15 y T. Boulevard General Macario Gaxiola) y 1 puente sobre la vía ferroviaria de acceso a Topolobampo sobre la Av. 21 de Marzo • Así como 6 P.I.V. y 2 Puentes sobre canales de riego. Finalmente, incluye la reubicación de la caseta y la ampliación a 8 carriles, 4 de acceso y 4 de salida, del recinto portuario.	Estudio Costo-Beneficio	**1,078.2**	**Público**	Objetivos del proyecto: • Disminuir los costos generalizados de viaje y tiempos de recorrido. • Mejorar el nivel de servicio ofrecido a los usuarios. • Dar fluidez al tránsito de largo itinerario. • Evitar la congestión urbana. • Dar conectividad y continuidad al tránsito de carga hacía y desde el puerto marítimo. • Reducir el tránsito por la ruta actual. • Propiciar el desarrollo económico y la competitividad de la zona norte de Sinaloa. • Prevención de accidentes en la Zona Urbana.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Norte
184	Sinaloa	Choix	**Puente en Arco de 590 m. sobre la presa Huites en el municipio de Choix Sinaloa** Descripción: Forma parte del corredor carretero económico que comunicará a los Estados de Sinaloa y Chihuahua para extenderse como un corredor troncal de transporte entre el Puerto de Topolobampo en Sinaloa y la región de Dallas Texas, en los Estados Unidos de América.	Proyecto ejecutivo	**650.0**	**Público**	Se tienen muchos años concretando este proyecto y básicamente lo que falta es la construcción del puente. La primer propuesta fue un puente atirantado con un alto costo y últimamente se propone un puente en arco para reducir su costo y tiempo de construcción.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Norte
185	Sinaloa	Culiacán	**Modernización de la Presa Derivadora Ing. Carlos Carvajal Zarazúa** Descripción: • Construcción de un puente vado de 5m de alto (98 conductos de 5 x 5 m) con una longitud de cortina de 490 m (ancho de calzada de 7 m) • Transición de salida de 150 m de longitud y 600 m de ancho. • 2 muros de contención laterales. • Modernización de las estructuras de desfogue (2 desarenadores)		**600.0**	**Público**	Reducir el riesgo de inundaciones provocadas por los ríos que cruzan la ciudad de Culiacán	Hídrico	Sinaloa Centro
186	Sinaloa	Guasave y Mochis	**Autopista Las Brisas - Estación Don** Descripción: Este tramo carretero de 132 km de longitud, es el único tramo que falta modernizarse a autopista en la carretera México - Nogales (Carretera 15) en su paso por el estado de Sinaloa. Serviría también de libramiento a Guasave y a los Mochis, además le quitaría 8000 unidades de TPDA a la Carretera Libre 15, de igual forma integraría de manera rápida a la capital del Edo de Sinaloa (Culiacán) a los municipios de Sinaloa de Leyva, El Fuerte y Choix.	Proyecto ejecutivo	**7,000.0**	**Mixto (Público y privado)**		Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
187	Sinaloa	Mazatlán - Concordia - El Salto	**Vía Férrea Mazatlán - Villa Unión - Concordia - El Salto - Durango** Descripción: Este tramo ferroviario es de carácter regional (región noroeste de México) contempla los estados de Sinaloa, Durango, Chihuahua y Coahuila, y es de fundamental importancia como un tren de carga para comunicar el Puerto de Mazatlán con la costa este de Estados Unidos, facilitando el traslado de mercancías proveniente de Asia con destino final a la costa este de Estados Unidos		**25,000.0**	**Mixto (Público y privado)**	Está contemplado en el Plan Municipal de Desarrollo En los años 50´s había un proyecto porque se intentó hacer el ferrocarril, ya que existen algunas obras estructurales como túneles y puentes, los cuales fueron encontrados cuando se hizo la supercarretera Mazatlán - Durango, pero no alcanzo el recurso y se quedó abandonado dicho proyecto.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
188	Sinaloa	Mazatlán	**Puente de acceso y urbanización de la Ciudad de Mazatlán (Propuesta de entrada de la Zona Sur de Mazatlán al Muelle del Puerto)** Descripción: La entrada actual a los muelles y al primer cuadro de la ciudad desde el punto donde se propone el puente tiene una distancia de 9.8 km, la longitud del puente propuesto será de 5.92 km, agilizando el tráfico hacia los muelles y al primer cuadro de la ciudad donde convergen el centro histórico, la catedral, el mercado municipal, el palacio municipal y la zona costera de playa norte, Paseo Claussen, Paseo del Centenario, Olas Altas y El Faro.		**250.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
189	Sinaloa	Mazatlán	**Proyecto de agilización vial para Mazatlán** Descripción: 1) Carretera int. 15 cruce con Av. Santa Rosa y Av. Revolución (Lala) 2) Carretera int. 15 cruce con Av. Arnaldo Rigodanza y Av. Rafael Buelna (ICO) 3) Carretera int. cruce con Av. Mazatlán y Av. del Delfín (ISSSTE) 4) Carretera int. 15 cruce con Av. Santa Rosa (Soriana Santa Rosa) 5) Carretera int. 15 cruce con Av. Múnich (Renacimiento) 6) Carretera int. 15 cruce con entronque Urías (Colonia Urías) 7) Puente peatonal entrada al seguro social	Proyecto ejecutivo	**540.0**	**Público**	Principales ejes urbanos que cruzan el puerto de Mazatlán y estructuras necesarias de ser construidas para un mejor funcionamiento vial del Puerto de Mazatlán	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
190	Sinaloa	Mazatlán	**Intersección vial intraurbana Buelna-Internacional.** Descripción: Proyecto vial con paso a desnivel superior vehicular para librar tráfico servicio público federal México 15.	Proyecto geométrico preliminar	**98.0**	**Público**	Está registrado como obra prioritaria en el Plan Director de Desarrollo Urbano de Mazatlán desde 2014.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
191	Sinaloa	Mazatlán	**Intersección vial Ejército Mexicano - Av. de los Insurgentes** Descripción: Paso a desnivel vehicular en área urbana, intersección congestionada y alto TDPA, como consecuencia del alto servicio público federal México 15	Proyecto geométrico preliminar	**95.0**	**Público**	Está registrado como obra prioritaria en el Plan Director de Desarrollo Urbano de Mazatlán desde 2014.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
192	Sinaloa	Mazatlán	**Paso a desnivel Av. Insurgentes - Av. Juan Pablo II** Descripción: Intersección bastante congestionada y alto TDPA. Está previsto que este acceso será el acceso natural al recinto portuario de carga marítima. Por este acceso ingresará el aforo de 6 carreteras, 3 libre y 3 de cuota a Durango, Culiacán y Tepic y aeropuerto, incluso conexión de carga a Baja California.	Proyecto geométrico preliminar	**95.0**	**Público**	Está registrado como obra prioritaria en el Plan Director de Desarrollo Urbano de Mazatlán desde 2014.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
193	Sinaloa	Mazatlán	**Viaducto elevado vehicular, entre los ejes Av. Múnich-Av. Santa Rosa situado en Av. Colosio, cruce urbano México 15 libre.** Descripción: Viaducto elevado vehicular de 2 vías por sentido para desfogar el SPF y su elevado TDPA que cruza con la México 15, una zona de alta densidad habitacional. Longitud del viaducto 450 m.	Proyecto ejecutivo	**250.0**	**Público**	Está registrado como obra prioritaria en el Plan Director de Desarrollo Urbano de Mazatlán desde 2014. La interrupción constante de 3 semáforos próximos mal sincronizados provoca que el tráfico con elevado TDPA, sea interrumpido y de alta contaminación por emisiones de CO2	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
194	Sinaloa	Mazatlán	**Intersección a nivel México 15, Av. Santa Rosa - Av. Revolución** Descripción: Forma parte de la mejora vial de Mazatlán	Proyecto geométrico preliminar	**45.0**	**Público**	Está registrado como obra prioritaria en el Plan Director de Desarrollo Urbano de Mazatlán desde 2014.	Comunicaciones y Transportes	Sinaloa Sur
195	Sonora	Hermosillo – Bahía Kino	**Modernización de la carretera Hermosillo - Bahía de Kino del Km 10+000 al18+500 al107+000 como sección Tipo a 4.** Descripción: La carretera Hermosillo Bahía de Kino es uno de los proyectos de gran importancia para la capital del Estado de Sonora, con un alto flujo de vehículos comerciales con dirección a la costa de Hermosillo, así como personas que viajan a destinos turísticos. Actualmente la carretera consta de un carril más acotamiento por sentido.	Proyecto conceptual	**100.0**	**Público**	Justificación: Reducción del tiempo de recorrido de Hermosillo a Bahía de Kino, así como una mayor seguridad de tránsito de los usuarios.	Comunicaciones y Transportes	Sonora
196	Sonora	Hermosillo (Paseo Río Sonora entre Quintero Arce y Quiroga)	**Encauzamiento del río Sonora en la Ciudad de Hermosillo del Km 9+082 al Km 10+583** Descripción: Encauzamiento en base a un revestimiento de concreto reforzado de 20 cm. de espesor para un gasto de diseño de 704 m3/seg. de los desfogues de las aguas provenientes de la presa Abelardo I. Rodríguez sobre el tramo del cauce indefinido del río sonora (desde el km. 9+082 al km 10+583) y a los escurrimientos superficiales generados en la superficie urbana de la ciudad.	Proyecto ejecutivo	**200.0**	**Público**	Justificación: El canal río sonora, construido a base de concreto hidráulico llega hasta el cadenamiento 8+583. Actualmente el desarrollo y crecimiento de la ciudad ha excedido la zona protegida por la canalización del río sonora, con la posibilidad de inundaciones en las zonas urbanizadas, aguas abajo en donde termina la canalización.	Hídrico	Sonora
197	Sonora	General Plutarco Elías Calles	**Modernización y ampliación del Puerto Fronterizo Sonoyta - Lukeville, y el Bulevar de acceso al Puerto Fronterizo Sonoyta** Descripción: La aduana mexicana opera con un carril para la salida de vehículos a EEUU, su contraparte cuenta con 5 carriles. A partir de acuerdos binacionales, la aduana norteamericana se ha comprometido agilizar el proceso de revisión de los vehículos, ampliar su puerta de acceso hacia EEUU, aumentándolas de 5 a 7.	Proyecto conceptual	**235.2**	**Público**	Justificación: Cumplir con un acuerdo binacional, evitar el congestionamiento vehicular que actualmente se presenta, brindando una mejor operación del tramo al reducir los tiempos de espera.	Comunicaciones y Transportes	Sonora
198	Sonora	San Luís Río Colorado	**Modernización del Puerto Fronterizo San Luis Río Colorado - I** Descripción: Mejorar los espacios de la actual aduana mexicana para un mejor procesamiento de los vehículos que ingresan a México, así como mejorar la seguridad de ingreso de vehículos particulares y peatones, y potencializar el desarrollo económico de las ciudades fronterizas.	Proyecto conceptual	**149.5**	**Público**	Justificación: Las instalaciones para las diferentes autoridades que convergen en el puerto son obsoletas e inclusive insuficientes para el ejercicio de sus facultades y la vialidad de acceso a la ciudad, cuenta con una capacidad insuficiente para atender el fujo de peatones lo que provoca un nivel de peligrosidad alto para peatones y vehículos que convergen en una misma vialidad sin las instalaciones adecuadas.	Comunicaciones y Transportes	Sonora

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
199	Sonora	Agua Prieta - Bavispe	**Construcción de la carretera Agua Prieta - Bavispe Km 5+300 al Km 6+700, del Km 12+800 al Km 14+000 y del Km 15+000 al Km 125+000** Descripción: Actualmente la carretera está construida desde el km 0+000 hasta el km 15+000, siendo un camino tipo "D", la problemática está dada por la presencia de fallas en la estabilidad de los cortes del camino, en épocas de lluvias se generan afectaciones en los taludes de cortes, los cuales obstruyen las cunetas haciendo que el agua escurra sobre la superficie del camino.	Proyecto conceptual	**480.3**	**Público**	Justificación: ➡ Aumentar las velocidades de operación. ➡ Reducir los tiempos de recorrido. ➡ Reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. ➡ Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios. ➡ Mejorar la actividad económica y productiva de las comunidades	Comunicaciones y Transportes	Sonora
200	Sonora	San Luís Río Colorado	**Construcción de paso deprimido vehicular y paso deprimido peatonal en San Luis Río Colorado** Descripción: Mayor agilidad en el cruce de vehículos de E.U.A a México y seguridad a los peatones que ingresan al país, así como un mayor flujo por la carretera federal no. 2 (Av. Obregón).	Proyecto conceptual	**40.3**	**Público**	Justificación: El Puerto Fronterizo de SLRC-I está atrapado en la superficie urbana con una conectividad deficiente. La carretera federal No. 2 con respecto al punto de acceso complica la circulación en ambas ciudades fronterizas, generando tráfico y filas en ambos sentidos e inseguridad para los peatones que buscan cruzar la vialidad.	Comunicaciones y Transportes	Sonora
201	Sonora	Puerto Peñasco	**Desaladora Puerto Peñasco** Descripción: La propuesta de instalar una planta desalinizadora de agua de mar, con una capacidad de 150 litros por segundo. Este proyecto reúne las características económicas, y las ventajas de costo beneficio para constituirse como la solución más viable.	Proyecto conceptual	**490.0**	**Público - Privado**	Justificación: Solución sostenible al problema de escasez de agua en uno de los principales polos turísticos del Noroeste de México y Suroeste de la Unión Americana, con un estimado de más de 2 millones de visitantes anuales, sumados a los 70 mil habitantes del Puerto. La Desaladora de Puerto Peñasco mejoraría la calidad de vida del municipio.	Hídrico	Sonora
202	Sonora	Etchohuaquila	**Parque agroalimentario Yaqui-Mayo** Descripción: Complejo integral de 100 hectáreas con invernaderos con tecnología de punta, red de frío, sala de capacitación y centro de negocios ejecutivo, ubicado en la ranchería de Etchohuaquila, de municipio de Navojoa.	Proyecto conceptual	**600.0**	**Público**	Justificación: Los productores, exportadores e importadores de los valles del Yaqui y del Mayo, contarán con un centro logístico para mejorar el almacenamiento, empaque, distribución y comercialización de sus productos, a la vez de hacer más eficiente su interacción con las cadenas de suministro, reducir costos aduanales y tiempos de traslado, compartir tecnologías y recibir consultaría especializada para abrir nuevos mercados.	Desarrollo Urbano	Sonora
203	Sonora	Nogales – Sáric	**Construcción de la carretera Nogales - Sáric del Km 16+500 al Km 52+190.** Descripción: El camino Nogales – Sáric tramo del km. 16+500 al km. 52+190, se cataloga como un camino alimentador revestido, tipo "D", provocando bajas velocidades y elevados tiempos de recorrido.	Proyecto ejecutivo	**145.1**	**Público**	Justificación: ➡ Mejorar la actividad económica y productiva de las comunidades de Sáric, el Aguajito, el puerto el Rodeíto uno y Adalberto Arbayo Reyna. ➡ Reducir los tiempos de recorrido. ➡ Reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. ➡ Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios	Comunicaciones y Transportes	Sonora
204	Tabasco	Centro-Centla	**Modernización Silao - San Felipe**. Modernización de la Carretera Estatal No. 77 Silao a San Felipe., a una vialidad A4 en una longitud de 59.4 km, la cual contará con 4 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno, más acotamientos, una faja separadora central de 3 m y una superficie de rodamiento a base de concreto asfáltico.	Estudios Costo-Beneficio	**900.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tabasco
205	Tabasco	Paraíso - Centla	**Ampliación y modernización de la carretera Ciudad de Paraíso - Santa Cruz, en el tramo: Ciudad Paraíso entronque con carretera federal, Villahermosa Frontera (44 Km), incluye proyecto ejecutivo** Descripción: Este proyecto mejorará la conexión terrestre de la refinería de Dos Bocas con el Puerto de Frontera	Estudios Costo-Beneficio	**704.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tabasco

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
206	Tabasco	Cárdenas - Comalcalco	**Ampliación y modernización de la carretera 187 México, en el tramo: Cd. Cárdenas Tabasco - Cd. Comalcalco Tabasco (40 km), incluye proyecto ejecutivo** Descripción: Mejorará la conexión terrestre entre el Puerto de Dos Bocas y estación Chontalpa	Estudios Costo-Beneficio	**640.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tabasco
207	Tabasco	Centro	**Construcción de Malecón en margen del río Carrizal en la Ciudad de Villahermosa, en el tramo de Periférico, entronque Av. Paseo Usumacinta al entronque de Periférico con Av. Campo Samaria** Descripción: En conjunto con el Parque de Feria del estado, se desarrollará un corredor turístico que impulsará la economía del estado	Anteproyecto	**200.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Tabasco
208	Tabasco	Centro	**Proyecto y rehabilitación de sistema de aguas pluviales y sanitarias, interconexión con las plantas de tratamiento "CECAREM" y "Dos Montes", rehabilitación de planta de tratamiento "El Camarón" en la Ciudad de Villahermosa** Descripción: Modernizar el sistema de aguas residuales de la Ciudad de Villahermosa	Estudios Preliminares	**2,900.0**	**Público**		Hídrico	Tabasco
209	Tabasco	Centro	**Proyecto y rehabilitación de la red de agua potable de la Ciudad de Villahermosa, y construcción de planta de tratamiento de agua potable en sustitución de planta del Mercado de la Sierra** Descripción: Modernizar el sistema de agua potable de la Ciudad de Villahermosa	Estudios Preliminares	**2,285.0**	**Público**		Hídrico	Tabasco
210	Tamaulipas	Ciudad Victoria	**Rehabilitación centro urbano de Cd. Victoria** Con base en un estudio urbano desarrollar las acciones y alcances pertinentes para el mejoramiento de los espacios arquitectónicos y urbanos que integran el Centro Urbano de Ciudad Victoria. Este proyecto también busca el beneficio de todos los sectores con un impacto de 250 habitantes.	Proyecto Ejecutivo	**115.0**	**Mixto**		Desarrollo Urbano	Cd. Victoria
211	Tamaulipas	Ciudad Victoria	**Libramiento oriente para reubicar la línea del FFCC Tampico – Monterrey en el tramo que recorre la mancha urbana de la ciudad de victoria, capital del estado de Tamaulipas** Este proyecto, es una necesidad que data de varios años, ya que el trazo actual de la vía del Ferrocarril en su ruta Tampico – Monterrey interfiere con la movilidad en las vías de circulación Vial de la ciudad provocando conflictos en muchos cruces vehiculares. El proyecto requiere un estudio detallado a largo plazo, ya que se deben involucrar varias Especialidades para obtener una solución definitiva y viable.	Estudios costo beneficio	**675.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Cd. Victoria
212	Tamaulipas	Ciudad Victoria	**Dren pluvial poniente Cd. Victoria, tam. entre calles Juárez y Berriozábal (cruce ipsset)** Este proyecto es muy importante para resolver el flujo de aguas en tiempos de lluvia, y evitar contaminaciones de siempre, dado que se obstruye una vía muy importante como es el libramiento poniente (Emilio Portes Gil) y dificulta el tránsito norte-sur de la ciudad, ya que al llenarse a su máxima capacidad las avenidas hacia el lado oriente, es la única vía para trasladarse con seguridad.	Proyecto Ejecutivo	**75.0**	**Público**		Hídrico	Cd. Victoria

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
213	Tamaulipas	Ciudad Victoria	**Introducción de gas natural para la industria en cd. Victoria** De donde extraerlo: existen dos posibilidades: Villagrán a 85 km; y Soto la marina a 97 km, aprox. Ventajas y desventajas: Villagrán menos km pero derecho de vía mas caro (cultivos, huertas). Soto la marina mas km, derecho de vía mas barato, terreno complicado (zona serrana)	Proyecto Ejecutivo	**250.0**	**Mixto**		Hidrocarburos	Cd. Victoria
214	Tamaulipas	VARIOS	**Modernización de la carretera Cd. Victoria límites de Estados Tamaulipas / Nuevo León** Los trabajos consisten en la ampliación de la Carretera Federal 83 que actualmente es tipo A2 a tipo A4 corona de 12 metros a 21 metros con una longitud total a 122.50 km. Incluye los puentes corona poniente y el Anegado, así como los PSV Santa Engracia y Magueyes.	Proyecto Ejecutivo	**941.0**	**Público**		Comunicaciones y Transportes	Cd. Victoria
215	Tamaulipas	Ciudad Madero	**Circuito Vial Norte Sur** Sistema vial de intercomunicación vehicular del norte de la ciudad hacia la Av. Tamaulipas. Beneficiando e integrando directamente a 40 colonias y 3,500 familias urbanísticamente en forma directa a la Traza Urbana Municipal. Col Adriana González (El Chipus).	Se cuenta con: Análisis Costo-Beneficio y Proyecto ejecutivo.	**282.0**	**Mixto**	El proyecto de interconexión de Vialidad Primaria se encuentra considerando mediante el aprovechamiento de los derechos de vía de la CFE existentes en el área.	Comunicaciones y Transportes	Tamaulipas
216	Tamaulipas	Tampico, Cd. Madero y Altamira	**Proyectos Ejecutivos y Obras de Drenaje Pluvial de Tampico, Madero, Altamira.** Protección contra Inundaciones Ciclónicas en Cuencas Urbanas y Suburbanas Rodeadas por Marismas y Lagunas.	Hidrológicos, de Funcionamiento Hidráulico, MIA`s en proyectos comprometidos desde 2012 que requiere reingeniería que podrá optimizar costos, y se incluyen otros proyectos que urgen para protección de zonas inundables críticas. Faltan estudios de costo beneficio, impacto social, etc.	**1,300.0**	**Mixto**		Hídrico	Tamaulipas
217	Tamaulipas	Norte de Veracruz y Sur de Tamaulipas	**Reconstrucción de las Estructuras de los Diques Vertedores y Desazolve Estratégico del Sistema Lagunario del Río Tamesí (SLRT)**	Hidrológicos, de Funcionamiento Hidráulico, MIA parcial, desde 2012 que requiere reingeniería, costo beneficio, impacto ambiental integral, etc. Proyecto y obras estratégicas para seguir soportando la vida de habitantes, empresas petroquímicas, puertos, pesca y agricultura de la región del sur de Tamaulipas-norte de Veracruz.	**1,750.0**	**Mixto**		Hídrico	Tamaulipas

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
218	Tamaulipas	Norte de Veracruz y Sur de Tamaulipas	**Infraestructura de ejes viales de carácter metropolitano** Con el objetivo de impulsar y potenciar las actividades productivas de la Zona Metropolitana de Tampico, así como la Región Norte, Centro y el Sureste de la República Mexicana con el Sur del Estado de Tamaulipas. Es prioritario el establecimiento de una vialidad primaria que integre, consolide y permita dar fluidez al transporte de carga hacia el puerto industrial de Altamira y hacia el norte del país. Actualmente el corredor urbano Lic. Luis Donaldo Colosio solo cuenta con un acceso, ubicado en este entronque de la ave. Tamaulipas en el Municipio de Madero y con otro acceso ubicado en el Boulevard de los Ríos en el Municipio de Altamira. Para efectos se proponen las siguientes obras de infraestructura: a) Terminación Autopista Ozuluama- Tampico. b) Distribuidor Vial Autopista Tampico – Tuxpan y libramiento para el tráfico pesado en Pueblo Viejo. c) Ampliación del libramiento Anáhuac d) Corrección curva vehicular tramo Tamos Veracruz e) Distribuidor vial en la carretera Moralillo Tampico y	Estudios Costo Beneficio	**6,500.0**	**Mixto**	Plazo estimado de ejecución: 4 años	Comunicaciones y Transportes	Tamaulipas
219	Tamaulipas	Tampico	**Reconversión turística Puerto de Tampico.** Con el objetivo de regenerar la actividad económica del sur y centro de la Cd. de Tampico y debido a la constante tendencia a la baja en el movimiento de carga general y contenerizada es importante el establecimiento de las políticas públicas con la finalidad de analizar rentabilidad de la infraestructura portuaria. En este sentido se propone la utilización de 4 tramos de muelle de los 11 que comprende el puerto de Tampico. Con el fin de utilizarlos turísticamente y adicionalmente los terrenos adyacentes a los mismos y su infraestructura, así como bodegas de almacenamiento para su aprovechamiento turístico. Nota: Propuesta realizada por CMIC Tamaulipas de impulso al turismo en el año 2012 en Foro Estatal de Desarrollo Urbano de SEDATU Federal.	Proyecto Ejecutivo Preliminar	**750.0**	**Privado**	Plazo estimado de ejecución: 2 a 3 años	Turismo	Tamaulipas
220	Tlaxcala	Tlaxcala	**Construcción de central de abastos** Establecimiento de un centro estatal de abastos de mercancias de alta prioridad para el estado que actualmente se traslada al estado de Puebla para realizar sus compras.	Ninguno	**325.0**	**Pública**	Se presento un estudio al Gobierno del Estado en el 2017, el cual no tuvo eco. NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO DE TLAXCALA, VISIÓN 2050	Desarrollo Urbano	Tlaxcala
221	Tlaxcala	Tlaxcala	**Construcción del Centro de Alto Rendimiento Deportivo (CONADE)** El fomento deportivo en el Estado de Tlaxcala, se ve limitado por los espacios publicos que existen para el desarrollo de actividades deportivas, ralentizando el semillero de deportistas en la entidad.	Ninguno	**150.0**	**Pública**	Se presento un estudio al Gobierno del Estado en el 2017, el cual no tuvo eco. NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO DE TLAXCALA, VISIÓN 2050	Desarrollo Urbano	Tlaxcala

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
222	Tlaxcala	Tlaxcala	**Proyecto rescate del Río Zahuapan.** La inversion publica destinada al Rio Zahuapan, ha sido unicamente para mantenimiento. Se propone que en el cruce del trio en zonas altamente urbanas, se vea modernizado, aprovechando los espacios publicos que la misma modernizacion pueda generar.	Ninguno	**350.0**	**Pública**	Se presento un estudio al Gobierno del Estado en el 2017, el cual no tuvo eco. NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO DE TLAXCALA, VISIÓN 2050	Hídrico	Tlaxcala
223	Tlaxcala	Apizaco	**Proyecto y construcción del viaducto Apizaco, segundo piso.** La ubicacion de 3 clusters industriales en la zona norte del estado, hace que el transito de vehiculos pesados se intensifique en las conexiones de zonas urbanas, sobre todo en el municipio de Apizaco, Tlaxcala, que es el punto de conexion de diferentes rutas (CDMX - Veracruz y Puebla - Chignuahuapan principalmente)	Ninguno	**1,400.0**	**Pública - Privada**	Se presento un estudio al Gobierno del Estado en el 2017, el cual no tuvo eco. NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO DE TLAXCALA, VISIÓN 2050	Comunicaciones y Transportes	Tlaxcala
224	Tlaxcala	Tlaxcala	**Modernización del entronque del Libramiento a la Ciudad de Tlaxcala.** Existe un entronque en el libramiento mencionado, sin embargo la falta de espacio y recursos economicos limitados hicieron que el actual entronque tuviera una capacidad limitada, la cual ya ha sido rebasada, presentando constantes accidentes en la zona y un punto de conflicto vehicular, el cual puede resolverse con una adecuada construccion del entronque.	Ninguno	**80.0**	**Pública**	Se presento un estudio al Gobierno del Estado en el 2017, el cual no tuvo eco. NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO DE TLAXCALA, VISIÓN 2050	Comunicaciones y Transportes	Tlaxcala
225	Veracruz	Catemaco y Soteapan	**Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Coyame – Mecayapan Km 0+000 al Km 16+300**, con una meta de 16.3 km.	En proceso elaboración de proyecto ejecutivo	**97.8**	**Público**	Este camino forma parte de la Red Vecinal Secundaria y comunica a las Localidades Indígenas de Coyame, Tebanca, Benito Juárez, Magdalena.	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Centro
226	Veracruz	Huayacocotla, Texcatepec, Tlachichilco, Benito Juárez	**Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carbonera – Ixtacahuayo del Km 0+000 al Km 85+700**, con una meta 87.5 km.	No hay proyecto ejecutivo	**514.2**	**Público**	Este camino forma parte de la Red Vecinal Secundaria y comunica a las Localidades Indígenas de Carbonero Jacales, Canalejas de Otates, Puerto Chico, El Batda, El Tomate, Texcatepec, Ayotuxtla, Tzicatlán, El Naranjal, Ixtacahuayo	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Centro
227	Veracruz	Xalapa-Enríquez y Emiliano Zapata	**Construcción de los tramos I Y II del Eje Vial Oriente, KM 0+000 al KM 5+854.45** (Piv Trancas II-Prolongación Av. Antonio Chedraui Caram) Meta. 5.85 KM El proyecto de esta vialidad consiste en un camino de dos cuerpos, con un ancho de calzada de 7 (siente) metros para cada sentido de circulación, la cual se proyectará bajo las especificaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para un camino tipo "C".	Es fundamental contar con un proyecto ejecutivo del Eje Vial Oriente, ya que será una vialidad urbana primaria que comunicará el norte con el sur de la Zona Metropolitana de Xalapa, desde los límites con el municipio de Banderilla en el Río Sedeño hasta el paso vial inferior Trancas II en los límites con el municipio de Emiliano Zapata.	**282.0**	**Público**	El Eje Vial Oriente es la alternativa más viable para formar una estructura vial primaria en el sector oriente de la zona metropolitana. El eje en su totalidad con 14.25 km será una obra de gran impacto para el conjunto de la zona porque: a) reducirá en tráfico vehicular de la Av. Lázaro Cárdenas hasta un 30%; b) mejorará la conectividad de 22 colonias populares de Xalapa y Banderilla, algunas con altos grados de marginación socioeconómica C) indirectamente favorecerá a otros 4 municipios de la zona metropolitana al ofrecer un circuito de acceso a la carretera federal 140 sin tener que transitar por el casco histórico.	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Centro

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
228	Veracruz	Xalapa-Enríquez y Banderilla	**Construcción de los tramos IV Y V del Eje Vial Oriente, KM 9+000 al KM 14+250** (Camino al Sumidero-Carretera Federal 140). Meta 5.25 KM El proyecto de esta vialidad consiste en un camino de dos cuerpos, con un ancho de calzada de 7 (siente) metros para cada sentido de circulación, la cual se proyectará bajo las especificaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para un camino tipo "C".	Es fundamental contar con un proyecto ejecutivo del Eje Vial Oriente, ya que será una vialidad urbana primaria que comunicará el norte con el sur de la Zona Metropolitana de Xalapa, desde los límites con el municipio de Banderilla en el Río Sedeño hasta el paso vial inferior Trancas II en los límites con el municipio de Emiliano Zapata.	**233.0**	**Público**	El Eje Vial Oriente es la alternativa más viable para formar una estructura vial primaria en el sector oriente de la zona metropolitana. Su tramo de 14.25 km será una obra de gran impacto para el conjunto de la zona porque: a) reducirá en tráfico vehicular de la Av. Lázaro Cárdenas hasta un 30%; b) mejorará la conectividad de 22 colonias populares de Xalapa y Banderilla, algunas con altos grados de marginación socioeconómica; c) indirectamente favorecerá a otros 4 municipios de la zona metropolitana al ofrecer un circuito de acceso a la carretera federal 140 sin tener que transitar por el casco histórico.	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Centro
229	Veracruz	Xalapa-Enríquez y Emiliano Zapata	**Construcción de la vialidad primaria Prolongación Vista Hermosa, entronque Arco Sur, Carretera Estatal Trancas-Coatepec, KM 0+000 al KM 4+450** (de Carretera Federal 140 a Carretera Trancas-Coatepec). El proyecto de esta vialidad consiste en una vialidad, con un ancho de calzada de 18 (dieciocho) metros entre paramentos, la cual se proyectará bajo las especificaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para un camino tipo "C".	Es fundamental contar con un proyecto ejecutivo la vialidad Ánimas - Trancas, ya que será una vialidad urbana primaria que comunicará la carretera federal 140 con la carretera Trancas-Coatepec y dotará de una nueva alternativa de movilidad, ya que hoy en día sólo se cuenta con una salida y acceso por la carretera federal 140.	**42.0**	**Público**	La vialidad primaria Ánimas - Trancas, es la alternativa más viable para formar una estructura vial primaria en el sector oriente de la zona metropolitana. Su tramo de 4.45 km será una obra de gran impacto para el conjunto de la zona porque: a) configura un circuito vial con Carretera Federal 140 y la Carretera Trancas-Coatepec las cuales son vialidades primarias de la estructura urbana que carecen de continuidad vial; b) mejorará la conectividad de las colonias marginadas y los pueblos de la zona periurbana de Xalapa y Emiliano Zapata, disminuyendo los altos grados de marginación socioeconómica; c) se resuelven la movilidad de los nuevos conjuntos habitacionales que hoy impactan la vialidad sin una adecuada incorporación a la parte oriente de la zona metropolitana.	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Centro
230	Veracruz	Coatzacoalcos	**Construcción de 2 parques para el manejo de contenedores en la terminal marítima API Pajaritos- Coatzacoalcos**	Proyecto Ejecutivo	**2.0**	**Pública**	En proceso	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Sur
231	Veracruz	Coatzacoalcos	**Rehabilitación de vías férreas tramo Sayula Veracruz- Salina Cruz Oaxaca.** (proyecto corredor interoceánico del Istmo De Tehuantepec)	Manifestación de Impacto Ambiental	**1.0**	**Pública**	En ejecución primer tramo	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Sur
232	Veracruz	Coatzacoalcos	**Construcción de terminal de almacenamiento de hidrocarburos en 16 tanques con un muelle de carga y descarga.**	Manifestación de Impacto Ambiental	**9.0**	**Privada**	En proceso de licencias	Comunicaciones y Transportes	Veracruz Sur
233	Yucatán	Mérida	**Proyecto Emblemático -Periférico de Mérida** Rehabilitación de los 52 kms. de ambos cuerpos, construcción de 35 kms. de calles laterales, rehabilitación del sistema de iluminación, construcción de siete puentes vehiculares y 20 pasos peatonales	1.-Proyecto Ejecutivo 2.-Estudio Costo Beneficio 3.-Manifestación de Impacto Ambiental 4.-Permisos del INAH	**3,005.0**	**Pública**	El periférico es la vía principal que rodea a la ciudad de Mérida y conecta a la capital del estado con los estados vecinos, el proyecto contempla un período de ejecución de 3 años.	Comunicaciones y Transportes	Yucatán
234	Zacatecas	Jiménez del Teul	**Proyecto Hidráulico "Milpillas".** Consistente en construcción de cortina, dos rebombeos y 167 km de línea con tubería metálica para el suministro de agua potable de las ciudades de Zacatecas, Calera y Fresnillo.	Completo, solo falta la liberación del recurso en lo correspondiente a la cortina de la presa	**6,500.0**	**Pública la cortina, y mediante APP los rebombeos y línea de conducción**	Obra detenida por conflictos sociales	Hídrico	Zacatecas
235	Zacatecas	Zacatecas y Guadalupe	**Libramiento Ferroviario Zacatecas-Guadalupe.** Para reubicar de la zona metropolitana las vías actuales de FFCC.	Completo	**4,000.0**	**Mixta**	Entregado a SHCP	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
236	Zacatecas	Zacatecas y Guadalupe	**Distribuidor vial Boulevard Bicentenario con calzada tránsito pesado.** Para desahogar el acceso a la zona metropolitana, así como descongestionar la avenida García Salinas.	Completo	**120.0**	**Pública**	Entregado a SHCP	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
237	Zacatecas	Zacatecas y Guadalupe	**Cruce vial Tres Cruces.** Para evitar el congestionamiento de la zona y brindar mejor seguridad a los peatones.	Completo	**75.0**	**Pública**	Entregado a SHCP	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
238	Zacatecas	Guadalupe	**Modernización carretera a Sauceda de la Borda.** Para su ampliación del flujo de vehículos y el tránsito seguro de los peatones	Completo	**50.0**	**Pública**	Entregado a SHCP	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
239	Zacatecas	Zacatecas y Guadalupe	**Parque Metropolitano Lineal Arroyo del Coyote.** Consistente en la regeneración de la Zona y su uso para la práctica de deportes y convivencia familiar.	Completo	**45.0**	**Pública**	Entregado a SHCP	Desarrollo Urbano	Zacatecas
240	Zacatecas	Zacatecas	**Distribuidor Vial Manuel Felguerez y Carretera 45** Acorta el tiempo de traslado y la saturación en el boulevard López Mateos a quienes se dirigen al norte del estado.	Completo	**145.0**	**Pública**	Entregado a SHCP	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
241	Zacatecas	Guadalupe	**Distribuidor vial la Fe.** Mediante paso superior y con esto descongestionar el flujo vehicular.	Anteproyecto	**85.0**	**Pública**	En proceso	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
242	Zacatecas	Zacatecas	**Distribuidor vial Obrero Mundial y Reyes Heroles.** Para agilizar el flujo vehicular y el acceso y seguridad de los transeúntes.	Anteproyecto	**65.0**	**Pública**	En proceso	Comunicaciones y Transportes	Zacatecas
243	Chiapas	Chiapa de Corzo Venustiano Carranza Socoltenango Tzimol Ciudad Cuauhtemoc	Eje Vial las Choapas- Ciudad Cuauhtemoc Proyecto vial que complementaria un eje vial que parte Veracruz en el inicio del tren transísmico, pasando por la capital del estado y zonas productivas agroindustriales de Chiapas. Llegando a la frontera con Guatemala	MIA, estudios costobeneficio, proyecto ejecutivo, licencia social	**2,500.0**	**Pública**	Caracteristicas Técnicas: Modernización de la carreytera tipo "C" a carretera tipo "AZ" (velocidad de proyecto, 90 Km por hora) 12 ml de corona, considerndo ampliación de puentes y rectificaciónde trazo horizontal y vertical.	Comunicaciones y Transportes	Chiapas
244	Veracruz	Cotaxtla	Presa Derivadora de agua en el río Cotaxtla Para suministro de agua potable a los municipios de Bocadel Rio, Medellin y Alvarado.	Proceso de Estudios	**1,150.0**	**Pública**		Hídrico	Veracruz Puerto
245	Veracruz	Veracruz	**Ampliación de la autopista Cardel–Veracruz** **Incremento de un carril por sentido de circulación (7 km.)**	Proyecto Ejecutivo	**70.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
246	Veracruz	Veracruz	**Distribuidor vial Antigua carretera Veracruz–Xalapa por prolongación Boulevard portuario**	Proyecto Ejecutivo	**25.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
247	Veracruz	Veracruz	**Continuación del Boulevard Portuario hasta conectar a la carretera 180 (construcción de 3.2 km.)**	Proyecto Ejecutivo	**32.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
248	Veracruz	Veracruz	**Reparación y ampliación de la carretera 180 hasta la autopista Veracruz - Córdoba.**	Proyecto Ejecutivo	**48.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
249	Veracruz	Veracruz	**Rompeolas Oriente, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**4,037.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
250	Veracruz	Veracruz	**Muelle Público, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**534.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
251	Veracruz	Veracruz	**Muelle Remolcadores, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**167.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
252	Veracruz	Veracruz	**Aduana Etapa Final, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**375.0**	**Pública**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
253	Veracruz	Veracruz	**Dragados, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**6,039.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
254	Veracruz	Veracruz	**Rellenos, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**673.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
255	Veracruz	Veracruz	**Terminal de Contenedores, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**3,450.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
256	Veracruz	Veracruz	**4 Terminales Comerciales, nuevo puerto de Veracruz**	Proyecto Ejecutivo	**9,198.0**	**Mixto**		Comunicaciones y Transportes	Veracruz Puerto
257	CDMX	Varias CDMX y EDOMEX	**Vialidad del poniente** Vialidad a base de túneles y viaductos elevados, principalmente desarrollada en túneles y salidas estratégicamente localizadas para lograr conectividad funcional, aprovechando al máximo el derecho de vía, bajo el trazo las líneas de transmisión de la CFE, que es paralelo al periférico de 1.7 a 4.8 km al poniente, que integrará las zonas norte y sur, con las zonas centro y oriente.	Se requiere actualizar las evaluación técnica, económico financiera y legal, que se cumplimentaron hace 20 años, una vez que, nuevamente, se tenga autorizada la realización del proyecto	**20,000.0**	**Privada**	Fechas de inicio de obra Se estima un tiempo de un mes posterior a la autorización y firma del documento que apruebe la realización del proyecto ejecutivo y de la obra conclusión 5 años el total de las etapas de la obra inicio de operaciones inmediato a la conclusión de las obras Generación de empleos (directos e indirectos) durante la obra 5 mil empleos anuales directos y 15 mil empleos indirectos	Comunicaciones y Transportes	Ciudad de México
258	CDMX	16 Alcaldías, Zona metropolitana, Centro	**Crecimiento acelerado del Gas Natural Vehicular** Transformación a gas natural del parque vehicular del servicio público de 90,000 vehículos, para generar un resultado amigable con el medio ambiente que disminuya considerablemente las emisiones que son un riesgo de salud	Estudios de factibilidad: Técnica: completa Económico financiero: en proceso Legal: falta	**2,280.0**	**Privada**	Se necesita un esquema para alinear los tiempos en que las autoridades locales deseen llevar a efecto el crecimiento acelerado del uso del GNV, en sus ciudades, con la oportuno otorgamiento de permisos en materia federal y de competencia de la CRE, la ASEA y el SASISOPA.	Comunicaciones y Transportes	Ciudad de México
259	CDMX	Venustiano Carranza	**Reordenamiento del área de servicios y carga del AICM** Reordenamiento de la zona de operación de aduanas y de la de carga y servicios del AICM, mediante la construcción de un edificio multifuncional, que alberge la totalidad de usuarios que hoy ocupan un espacio en el AICM de 111,000 metros cuadrados, así como oficinas para agentes aduanales y servicios complementarios de la aduana, lo que liberaría la superficie antes mencionada, para el posterior aprovechamiento que el propio AICM decida.	Estudios de factibilidad: Técnica: completa Económico financiero: en proceso Legal: falta	**3,073.0**	**Privada**	Con la ampliación de plazos de los contratos de arrendamiento de los usuarios que hoy ocupan los espacios a liberar y albergar en el edificio de reordenamiento en cumplimiento del acuerdo de Consejo de AICM de fecha de 27 del mes de mayo de 2005 Lo que es importante destacar es que los estudios de mercado que sirvieron de base para el diseño y solución a la problemática existente en el año 2005 no serán totalmente aplicables en el 2020 por lo que habrá que hacer nuevos estudios que consideren y actualicen la demanda de carga y servicios del aeropuerto, así como las modificaciones que necesariamente se habrán presentado y que habremos de tomar en cuenta, como la demanda de nuevas condiciones que tendrá la aviación civil, el nuevo plan aeroportuario en materia de distribución de vuelos de pasajeros y carga de la Triada de terminales aéreas del centro del país, junto con Toluca y Santa Lucía, considerando que, a la	Comunicaciones y Transportes	Ciudad de México

Proyectos de Infraestructura en los Estados

Con el objetivo de impulsar proyectos de infraestructura en los Estados que permitan la reactivación de la economía y del empleo, así como mejorar y aumentar la productividad y competitividad en las regiones. La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción presenta la información sobre los principales proyectos susceptibles a realizarse en coordinación con la Conferencia Nacional de Gobernadores.

N°	Estado	Municipio	Proyecto (Nombre y Breve Descripción)	Estudios Realizados (MIA, estudios costo beneficio, proyecto ejecutivo, licencia social)	Inversión Aproximada (Millones de pesos)	Fuente de Inversión (Público, Privado, Mixto)	Observaciones	Sector	Delegación
260	CDMX	16 alcaldías	**Incentivar vivienda en renta - FIBRAVIT** El proyecto prevé diversos modelos para la adquisición de vivienda dentro de la FIBRA y cuenta con un a nálisis financiero que calcula el rendimiento de los Certificados de Participación Inmobiliaria CPI´s convirtiéndolo en un instrumento financiero sustentable con retornos de inversión bastante atractivos para el sector Público y Privado.		**15,000.0**	**Mixta**	La FIBRA impulsaría el desarrollo sustentable de 20,000 viviendas incluyentes con precios de venta entre 1.5 y 2 millones de pesos	Desarrollo Urbano	Ciudad de México
261	Chiapas	Tuxtla Gutiérrez	**Obra Pluvial;** Construcción de obra para la captación, la conducción y la evaluación de los escurrimientosc pluviales que inundan las zonas urbanas de la cuenca media del arroyo Patria Nuevs	Proyecto Ejecutivo	**350.0**			Hídrico	Chiapas
262	Colima	MANZANILLO	Construcción de Viaducto Tapeixtles: Construcción de un paso elevado en el acceso principal a Manzanillo, con una longitud de desarrollo de 870 mts, incluyendo pago de liberación de los derechos de vía.		**375.0**	**PÚBLICO**		Comunicaciones y Transportes	Colima
263	Colima	COLIMA	Construcción de un tercer carril en el sentido Manzanillo-Colima del km. 14+000 al 30+000, de la autopista Guadalajara-Manzanillo. :		**320.0**	**PÚBLICO**		Comunicaciones y Transportes	Colima
264	Colima	Localidad de Zacualpan, Comala, Colima y Villa de Álvarez	CONSTRUCCIÓN DEL ACUEDUCTO ZACUALPAN II (COLIMA – VILLA DE ÁLVAREZ).: Sustitución de equipo de bombeo, equipamiento eléctrico de la planta de bombeo, construcción de tanque de cambio de régimen, construcción de acueducto de 36" de diámetro en 13,346.41 mts.		**475.0**	**PPÚBLICO**		Hídrico	Colima
265	Colima	ARMERIA Y MANZANILLO	CONSTRUCCIÓN DEL ACUEDUCTO ARMERIA-MANZANILLO, COLIMA.: Construcción del acueducto existente Armería-Manzanillo a base de; obra de captación (pozo radial), obra civil, obra electromecánica, línea de impulsión (1.17 km), tanque de cambio de régimen (tcr) de 300 m3, acueducto a gravedad (tcr-tanque existente "la joya") 47.5 km de 42" hierro dúctil.		**1,076.0**	**PÚBLICO**		Hídrico	Colima
Total					**369,909.0**				**264**

* Considerar los principales trámites para la realización del proyecto. Por ejemplo, en el caso de la CDMX son:
Vo.Bo. al proyecto estructural
Dictamen de factibilidad de servicios hidráulicos
Vo.Bo. de las Dependencias, en caso de contar con instalaciones especiales
Dictamen favorable de estudio de impacto ambiental
Dictamen favorable de estudio de impacto urbano y medidas de mitigación
Vo.Bo. de las Dependencias correspondientes en su caso (INBA, INAH, PEMEX)

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

consejo coordinador empresarial

Conferencia Nacional de Gobernadores

Propuesta de Colaboración

CMIC – CCE – CONAGO

Esquema Financiero para Fortalecer la Inversión en Infraestructura

Antecedentes

- Durante los últimos años se ha registrado una drástica reducción de la inversión pública. Ésta pasó de 6% del PIB en 2009, al 2.8% del PIB en 2019.
- En lo que va de 2020, la inversión pública continúa cayendo como consecuencia del Covid-19 y otros factores. En el mejor de los casos ésta se ubicará en 2.5% del PIB al cierre del presente año. Específicamente, la inversión pública en construcción será de tan sólo 2.2% del PIB.
- La inversión en infraestructura como proporción del PIB registra un mínimo histórico justo cuando más se requiere detonar la inversión para reactivar la economía.
- Hacia 2021, difícilmente las finanzas públicas tendrán margen para incrementar la inversión pública, debido al impacto negativo del Covid-19, así como a las fuertes presiones del gasto público irreductible.
- En ese contexto, es necesario generar fuentes alternas de financiamiento de infraestructura, aprovechando responsablemente diversas modalidades de Asociación Público – Privada (APP), bajo estrictos principios de transparencia y rectoría del Estado.
- En el presente documento se presenta una propuesta de esquemas financieros para fortalecer la inversión en infraestructura, a fin de contribuir a la reactivación de la economía.

Experiencias Previas

En México, entre 1990 y 2016 se invirtieron 146 mil millones de dólares en 280 proyectos APP para obras carreteras, logísticas, hidráulicas, de telecomunicaciones, vialidades urbanas, hospitales, universidades, escuelas, centros de readaptación social e infraestructura deportiva y cultural.

Salvo algunos casos claramente identificados, en general, la experiencia de las APP fue positiva.

Un ejemplo de ello es el financiamiento de la súper carretera Durango – Mazatlán, la de mayor inversión en la historia carretera de México, la cual se financió parcialmente con el relanzamiento de concesiones de cuatro carreteras de peaje que eran parte del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) de Banobras. A esta modalidad se le denominó Aprovechamiento de Activos (AA).

La concesión original de cada una de las cuatro carreteras era de 30 años; En 2007, cuando se concretó la operación de AA, se habían consumido, en promedio, 17 años y quedaban 13 años vigentes de concesión.

Experiencias Previas

Banobras estimó que el valor en libros de dichas carreteras era de 16 mil millones de pesos (mdp), pero que bajo una nueva concesión a 30 años, podían obtenerse 24 mil mdp.

Dado el historial de ingresos y gastos con que se contaba, y gracias a un proceso transparente, competitivo y bien estructurado, esta operación generó 44 mil mdp, 20 mil más de lo estimado.

Con estos recursos se repagaron al FARAC los 16 mil mdp de las cuatro carreteras que se transfirieron a un nuevo concesionario; se inyectaron 8 mil mdp a la carretera Durango – Mazatlán; y los 20 mil mdp adicionales (excedentes) sirvieron como capital semilla para la creación del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN).

Opciones para Aprovechar Activos Carreteros

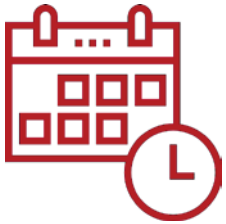
Reconociendo que para el éxito de una operación de APP es indispensable garantizar honestidad, transparencia y apertura competitiva, hoy existen condiciones para aprovechar responsablemente algunos activos carreteros para financiar obras estratégicas de infraestructura que, de otro modo, difícilmente podrán realizarse en un contexto de contracción económica y muy estrecho margen de recursos fiscales.

Una alternativa concreta es aprovechar algunos de los 26 proyectos de infraestructura cuyas concesiones se vencen entre 2020 y 2030 (Se anexa relación de proyectos con fechas de conclusión de la concesión original).

Se trata de tramos carreteros, puentes internacionales y libramientos (uno sólo de los 26 proyectos incluye 38 tramos carreteros y puentes de cuota en los que el concesionario es CAPUFE).

Opciones para Aprovechar Activos Carreteros

Existen diversas opciones para monetizar los flujos futuros de algunas de estas obras de infraestructura:



Ampliar el plazo de la concesión, manteniendo el mismo concesionario y monetizar (traer a valor presente con mecanismos de ingeniería financiera) parte de los flujos futuros de la concesión ampliada.

Renovar concesiones mediante un proceso abierto, transparente y competitivo de manera que los recursos que paguen los nuevos concesionarios permitan repagar, cuando aplique, la parte correspondiente a los concesionarios originales, y generar un excedente.

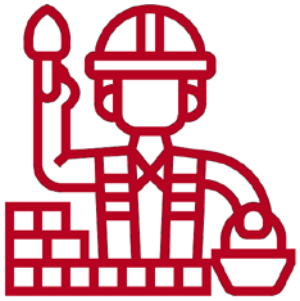
Estructura, dentro del FONADIN, un fideicomiso que emita bonos que permitan captar recursos frescos para financiar obras estratégicas o mantenimiento carretero, teniendo como fuente de repago las concesiones ampliadas o renovadas de algunos de los 26 proyectos antes referidos.

Los recursos que pudieran obtenerse mediante alguno de estos mecanismos se destinarían a financiar las obras estratégicas que las y los gobernadores, así como la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México han planteado al presidente de la República y/o para mantenimiento de la red carretera del país.

Beneficios de la Propuesta

Independientemente de la opción que se pudiera concretar, los beneficios de aprovechar responsablemente los activos carreteros son los siguientes:

Recursos adicionales para infraestructura en 2021. Disponer de entre 60 mil y 120 mil millones de pesos de recursos frescos para financiar obras de infraestructura estratégica de índole diversa y/o proyectos de mantenimiento carretero en todo el país. (El monto depende de cuantos proyectos se logren monetizar y qué porcentaje de los flujos futuros se compromete a este propósito).



Reactivación de la industria de la construcción con alto impacto en el empleo. El financiamiento alterno de obras estratégicas y de mantenimiento carretero contribuye a reactivar el sector de la construcción, el cual impacta 185 de las 262 ramas productivas y es el tercer mayor aportador de empleos.

Beneficios de la Propuesta

Descuento de hasta un 30% en el peaje de autopistas de cuota. Cualquiera de los esquemas financieros propuestos permite aplicar un descuento al peaje de las autopistas cuya concesión es ampliada, relanzada y/o monetizada, en beneficio de los usuarios.

Cumplimiento de compromisos institucionales. Los recursos adicionales que aporta este modelo de financiamiento alterno permitirían atender los compromisos establecidos entre el Gobierno de la República y las entidades federativas para, por ejemplo, concluir obras avanzadas, detonar nuevos proyectos prioritarios (uno por entidad federativa) y/o mejorar significativamente el estado de la red carretera nacional.

Relación de concesiones que vencen entre 2020 y 2030

Baja California

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener el tramo Centinela-Rumorosa, de cuatro carriles de circulación	Gobierno del Estado de Baja California	14/07/2000	13/07/2020

Coahuila y Durango

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal Torreón-Cuencame en los estado de Coahuila y Durango	Autopistas de Cuota, S.A. de C.V.	18/07/1990	17/07/2020

Nuevo León

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, conservar y explotar el Puente Internacional Colombia en la parte mexicana, que comunicara la región de Colombia-Nuevo León, México, entre el municipio de Anahuac, Nuevo León, México y el condado de Dolores, Texas, E.U.A.	Gobierno del Estado de Nuevo León	26/07/1990	25/07/2020

Tamaulipas

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, explotar y conservar la parte mexicana del puente internacional Lucio Blanco-Los Indios que comunicara las poblaciones de Valle Hermoso, Matamoros y Rio Bravo en la Parte Mexicana con la Población de Los Indios, en el Estado de Texas, E.U.A.	Gobierno del Estado de Tamaulipas	12/11/1990	11/11/2020

Quintana Roo

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal Kantunil-Cancún en el Estado de Quintana Roo	Consorcio del Mayab, S.A de C.V.	05/12/1990	04/12/2020

Coahuila

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, explotar y conservar la parte mexicana del puente internacional Piedras Negras II que comunicará las poblaciones de Piedras Negras, Coahuila, en la parte mexicana con la población de Eagle Pass, Texas, E.U.A.	Gobierno del Estado de Coahuila	09/08/1991	08/08/2021

Zacatecas

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, explotar y conservar 32.7 kilómetros que van del km. 36+600 al km. 69+300, con origen en Zacatecas, que corresponden al tramo Providencia-Libramiento de Fresnillo, Zacatecas	Gobierno del Estado de Zacatecas	13/03/1992	12/03/2022

Durango

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal Durango-Yerbanis en el Estado de Durango	Autopistas de Cuota, S.A. de C.V.	24/04/1992	23/04/2022

Sinaloa

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, explotar y conservar la ampliación del Puente San Miguel ubicado sobre el Río Fuerte de la carretera México-Nogales, tramo los Mochis-Estación Don, con una longitud de 250 metros, entre los kilómetros 16+384.8 al 16+644.8 con origen en los Mochis	Gobierno del Estado de Sinaloa	14/12/1992	13/11/2022

Varios

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener 38 tramos carreteros y puentes de cuota	Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	18/03/2003	17/03/2023

Chihuahua

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, conservar y mantener la parte mexicana del Puente Internacional Córdova de las Américas que comunica a las poblaciones fronterizas de ciudad Juárez, Chihuahua, México y El Paso, Texas, Estados Unidos de América	Gobierno del Estado de Chihuahua	02/09/1993	01/09/2023

Veracruz

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener el tramo Veracruz-Cardel, de la carretera Poza Rica-Veracruz, comprendido entre el km 212+500 y el km 241+000, así como el Libramiento Norponiente de Cardel que parte del km 212+500 (Poza Rica-Veracruz) al km 11+500 (Tamarindo-Cardel), en el estado de Veracruz	Gobierno del Estado de Veracruz	06/10/1993	05/10/2023

Veracruz

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener el puente sobre el río Coatzacoalcos, con una longitud de 1,679 metros, incluyendo sus accesos, ubicado en el municipio de Coatzacoalcos, Veracruz, en el kilómetro 1+200 con origen en Coatzacoalcos, en la carretera federal 180 Matamoros-Cancún	Gobierno del Estado de Veracruz	27/08/2004	27/08/2024

Campeche

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener el puente de la Unidad Eugenio Echeveria Castellot	Gobierno del Estado de Campeche	15/03/2005	14/03/2025

Guanajuato y Michoacán

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, conservar y mantener el tramo libre de peaje de jurisdicción federal con origen en entronque de la autopista Querétaro-Irapuato con la carretera Irapuato-La Piedad y terminación con el futuro Libramiento de la Piedad de Cabadas en Estado de Guanajuato que incluye modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo para suscribir El Contrato PPS con el Gobierno Federal	Irapuato-La Piedad, S.A. de C.V.	12/09/2005	11/09/2025

Querétaro y Guanajuato

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, conservar y mantener el tramo libre de peaje Querétaro-Irapuato en los Estados de Querétaro y Guanjuato, que incluye la modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo para suscribir El Contrato PPS con el Gobierno Federal	Concesionario de Vías Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.	21/06/2006	20/06/2026

Tamaulipas

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener a la parte mexicana del Puente Internacional nuevo Laredo III de 207.5 metros de longitud y sección de ocho carriles de circulación, que comunicará a las poblaciones de Nuevo Laredo, Tamaulipas, estados unidos mexicanos, con la población de Laredo, Texas, Estados Unidos de América	Gobierno del Estado de Tamaulipas	30/07/1996	29/07/2026

Sonora

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener el Puente Colorado, con una longitud de 304 metros sobre el Río Colorado en los límites de los estados de Baja California y Sonora, ubicado en la carretera federal número 2 Fronteriza del Norte	Gobierno del Estado de Sonora	20/09/2006	19/09/2026

Chiapas

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, conservar y mantener el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo en el Estado de Chiapas, que incluye la modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo para suscribir El Contrato PPS con el Gobierno Federal	Autopistas de Tapachula, S.A de C.V.	28/11/2006	27/11/2026

San Luis Potosí

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, conservar, mantener, modernizar y ampliar el tramo 1 Rioverde-Rayón , 2 Rayón-La Pitahaya, 3 La Pitahaya-Ciudad Valles, de la carretera de jurisdicción federal Rioverde-Ciudad Valles, en el Estado de San Luís Potosí y, (iv) otorgamiento a la concesionaria de un Contrato de Servicios de Largo Plazo (PPS) con el Gobierno Federal para el tramo Rioverde Ciudad Valles	ICA San Luis, S.A. de C.V.	08/08/2007	07/08/2027

Michoacán

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia-Apatzingán, de 31.7 km (treinta y un kilómetros setecientos metros) de longitud, en el estado de Michoacán, en la República Mexicana, que incluye la modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo para suscribir el Contrato para Prestación de Servicios (PPS) con el Gobierno Federal	Concesionaria de Autopistas de Tierra Caliente, S.A. de C.V.	05/10/2007	04/10/2027

Veracruz

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener el puente José López Portillo tramo Tiuatlán-El Alzan en el km. 34+450	Gobierno del Estado de Veracruz	29/02/2008	28/02/2028

Sonora

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, explotar, operar, conservar mantener el Libramiento de Nogales, ubicado en la carretera federal México-Nogales, en el estado de Sonora	Vías Concesionadas del Norte S.A. de C.V.	20/04/1998	19/04/2028

Hidalgo, Veracruz y CD. de México

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, explotar, conservar y mantener los tramos carreteros de la Autopista México-Tuxpan (Golfo Centro)	FONADIN	31/12/2016	01/01/2030

Colima

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Construir, operar, explotar, conservar y mantener la carretera de altas especificaciones de jurisdicción federal Armería-Manzanillo en el Estado de Colima	Promotora de Autopistas del Pacífico, S.A de C.V.	09/11/1990	09/04/2030

Oaxaca

Objeto de la Concesión	Concesionario	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento
Operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de peaje Mitla-Entronque Tehuantepec, con una longitud de 169 kilometros en el estado de Oaxaca, en la República Mexicana, que incluye la modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo para suscribir el Contrato para Prestación de Servicios (PPS) con el Gobierno Federal	Autovía Mitla Tehauntepec, S.A. de C.V.	27/05/2010	26/05/2030